



Chłodnictwo Transportowe

# Chłodnictwo Transportowe



# Spis treści

Daikin 3

Doświadczenie w dziedzinie łańcucha  
chłodniczego 4

Wizja 2050 5

Oferta produktów 6

Narzędzie wyboru rozmiaru zabudowy  
chłodniczej 8

Pojazdy dostawcze – Napęd bezpośredni 9

- Niewidoczne – Napęd bezpośredni 10
- Zero – Napęd bezpośredni 12

Pojazdy dostawcze – Zasilanie elektryczne 15

- Niewidoczne – zasilanie elektryczne 16
- Zero – Zasilanie elektryczne 18

Lekkie pojazdy ciężarowe 22

- SFZ 24

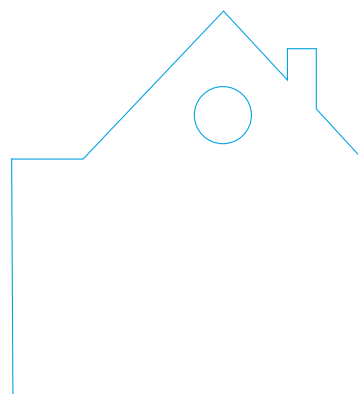
Pojazdy ciężarowe 27

- Uno 28
- Uno – Podwieszane 32

Naczepa 33

- Exigo E1500 34
- Exigo – Akcesoria 36
- Exigo – Oferty serwisowe 37

Sieć serwisowa 38



# Daikin

Powietrze jest ważne dla naszego życia, a nasza rola w jego ochronie jest coraz większa.

*„Dążymy do zrównoważonego rozwoju oraz zrównoważonego społeczeństwa łącząc siłę technologii i ogromne grupy społeczne” - Masanori Togawa, Prezes i Dyrektor generalny, Daikin Industries, Ltd.*

Od 1924 roku z nieokielznaną pasją staramy się sprostać stale zmieniającym się wyzwaniom związanym z powietrzem, aby stać się wiodącym producentem urządzeń grzewczych, wentylacyjnych, klimatyzacyjnych i chłodniczych. Stosując naszą unikalną technologię dostarczamy wyjątkowe produkty i rozwiązania systemowe, aby zapewnić komfortowe i zrównoważone środowisko dla wszystkich ludzi i produktów we wszystkich regionach świata. Taki jest i zawsze będzie cel firmy Daikin.

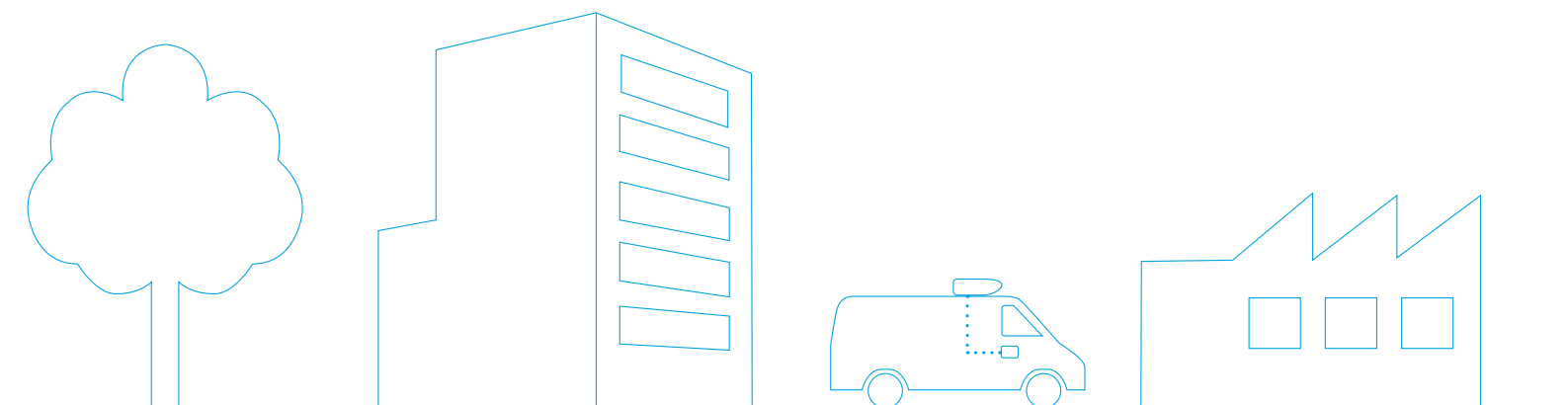
## Innowacja oznacza ciągle doskonalenie

Wierzymy, że zawsze jest miejsce na doskonalenie i ten sposób myślenia jest siłą napędową wszystkiego, co robimy w Daikin. Począwszy od niewielkich postępów w procesie produkcyjnym, do dużych przełomów w projektowaniu, które skutkują znacznymi oszczędnościami energii - naszym celem jest inspirowanie zmian technologicznych. Dzięki naszym regionalnym centrom rozwojowym oraz globalnej sieci zakładów produkcyjnych i logistycznych, zaspokajamy wszystkie potrzeby w zakresie HVACR na całym świecie.

## Nasze przyrzeczenie

Daikin jest partnerem wszechstronnym, zapewniającym pełen spokój dla myślących przyszłościowo konsumentów i firm. Przyrzeczeniem marki dla naszych profesjonalnych klientów są

**Niezawodność - Zrównoważony rozwój - Efektywność.**



# Doświadczenie w dziedzinie łańcucha chłodniczego

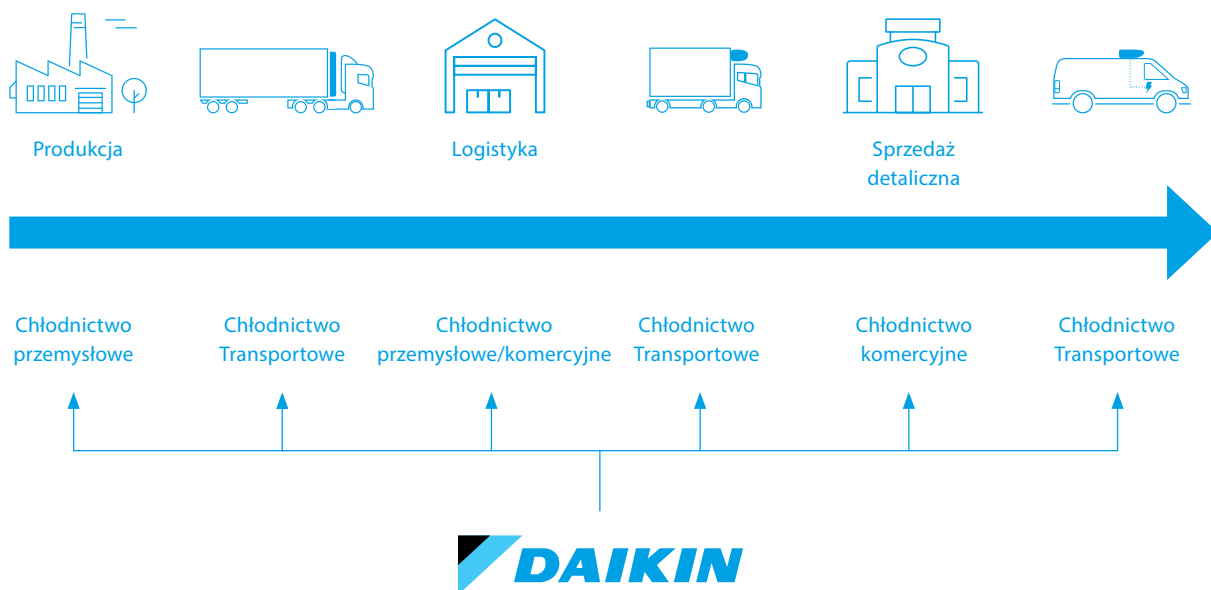
## Od produkcji do dostawy

### Kształtowanie przyszłości dostaw w łańcuchu chłodniczym

Łącząc wiedzę z zakresu chłodnictwa z innowacyjną technologią, kompleksowy portfel produktów Daikin zawiera zintegrowane rozwiązania do sterowania temperaturą, które poprawiają jakość i bezpieczeństwo w każdym ogniwie procesu dystrybucji, od punktu pochodzenia do konsumenta końcowego. Nasza gama produktów i usług zapewnia elastyczność w zaspokajaniu różnorodnych potrzeb klientów w wielu zastosowaniach, podczas produkcji, przechowywania, sprzedaży detalicznej i transportu. Technologie efektywne energetycznie z czynnikami chłodniczymi o niskim współczynniku potencjału globalnego ocieplenia zapewniają niezawodne i ekonomiczne działanie, chroniąc towary łatwo psujące się, niezależnie od klimatu, równocześnie chroniąc środowisko. Wykorzystamy wszystkie nasze mocne strony **by zabezpieczyć cały łańcuch chłodniczy**.

### POKRYCIE CAŁEGO ŁAŃCUCHA CHŁODNICZEGO

CHŁODNICTWO PRZEMYSŁOWE-KOMERCYJNE-TRANSPORTOWE





# Wizja 2050

## Polityka Środowiskowa Daikin

Przyjęte w 2015 roku Porozumienie Paryskie wyznacza cel na drugą połowę tego stulecia, jakim jest redukcja emisji gazów cieplarnianych do zera netto oraz ograniczenie globalnego ocieplenia o mniej niż 2°C w stosunku do poziomu sprzed epoki przemysłowej. W duchu porozumienia klimatycznego z Paryża, Daikin sformułował wizję środowiskową 2050, której celem jest zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych netto do zera do 2050 roku. Ustaliliśmy cel redukcji na rok 2030 i włączyliśmy go do naszych dążeń w ramach strategicznego planu zarządzania Fusion 25.

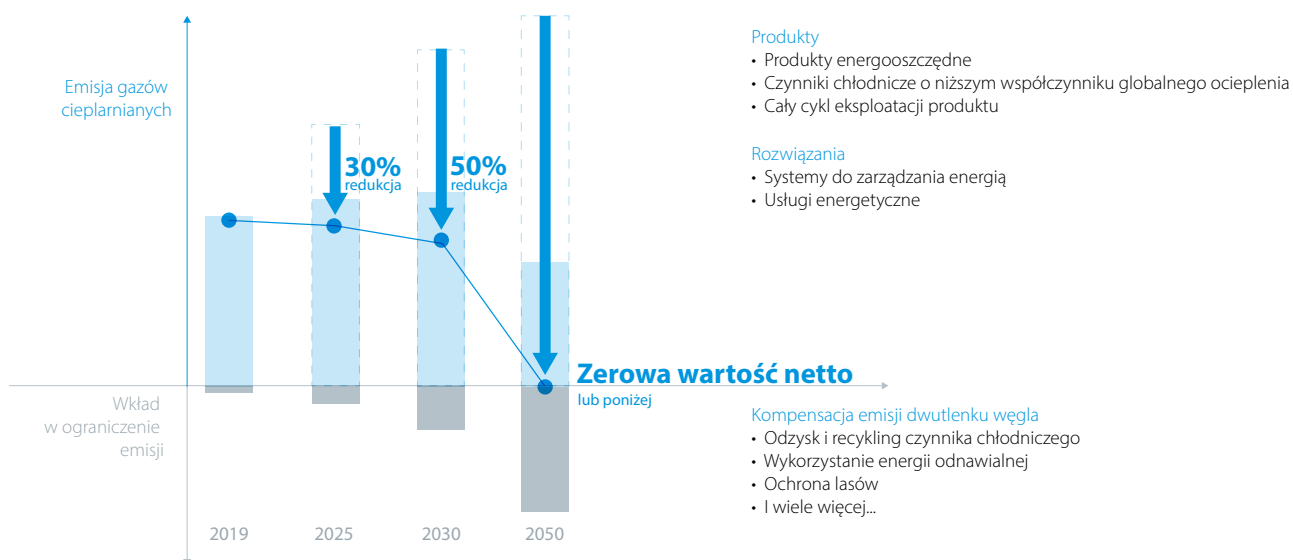
## Nasza Wizja 2050

Do 2050 roku skutecznie wyeliminujemy emisję gazów cieplarnianych powstających w całym cyklu eksploatacji naszych produktów. Oprócz tego angażujemy się w tworzenie rozwiązań łączących społeczeństwo i klientów, ponieważ współpracujemy z interesariuszami w celu zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych do zera netto. Korzystając z Internetu rzeczy (IoT) zaspokajamy światowe zapotrzebowanie na rozwiązania do uzdatniania powietrza, które zapewniają bezpieczne i zdrowe środowisko, równocześnie przyczyniając się do rozwiązywania globalnych problemów środowiskowych.

## Średnioterminowa prognoza dotycząca chłodnictwa

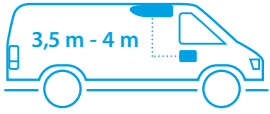
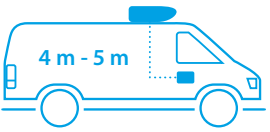
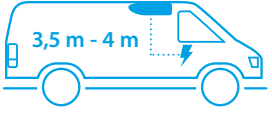
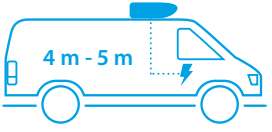
W ramach naszej działalności w zakresie łańcucha chłodniczego, przechodzimy na naturalne czynniki chłodnicze o niskim współczynniku GWP i wolne od HFC, zapewniając równocześnie właściwe standardy bezpieczeństwa na naszych rynkach. Niezmiennie koncentrujemy się na zmniejszeniu zużycia energii przez wszystkie nasze produkty. W branży chłodnictwa transportowego dążymy do przeprowadzenia zmian w kierunku elektryfikacji i stopniowego zmniejszania zależności od technologii silników spalinowych.

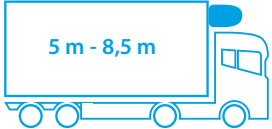
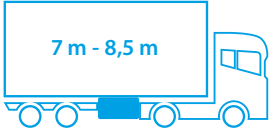
## Cykl eksploatacji produktu o zerowej netto emisji



# Oferta produktów

Nasza gama agregatów chłodniczych do transportu oferuje niezawodne i wydajne rozwiązania w szerokim zakresie zastosowań i typów pojazdów. Każda jednostka została zaprojektowana tak, aby zminimalizować całkowity koszt posiadania, skonfigurowana dokładnie do Waszych potrzeb, wyprodukowana zgodnie z rygorystycznymi standardami jakości Daikin i obsługiwana przez sieć serwisową dostępną 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

| POJAZD DOSTAWCZY                                                                    |                                                                                     |                                                                                      |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Napęd bezpośredni                                                                   |                                                                                     | Zasilanie elektryczne                                                                |                                                                                       |
| Niewidoczne z napędem bezpośrednim                                                  | Zero z napędem bezpośrednim                                                         | Niewidoczne – Zasilanie elektryczne                                                  | Zero - zasilanie elektryczne                                                          |
|    |    |    |    |
|   |   |   |   |
| SFZ007<br>SFZ008<br>SFZ009                                                          | Z200<br>Z250<br>Z350<br>Z380                                                        | SFZ009e                                                                              | Z120b<br>Z200e<br>Z250e<br>Z350e                                                      |
|  |  |  |  |
| SFZ009 Multi                                                                        | Z380 Multi                                                                          | SFZ009e Multi                                                                        | Z350e Multi                                                                           |

| LEKKI POJAZD CIĘŻAROWY                                                             | POJAZD CIĘŻAROWY                                                                    |                                                                                      | NACZEPA                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| SFZ                                                                                | Uno                                                                                 | Uno Podwieszane                                                                      | Exigo                                                                                |
|    |    |    |   |
|   |   |   |  |
| SFZ238<br>SFZ248                                                                   | U600<br>U800<br>U1000                                                               | UN120                                                                                | E1500                                                                                |
|  |  |  |                                                                                      |
| SFZ238 Multi<br>SFZ248 Multi                                                       | U800 Multi<br>U1000 Multi                                                           | UN120 Multi                                                                          |                                                                                      |

# Narzędzie wyboru rozmiaru zabudowy chłodniczej

| Linia produktów Daikin                                       | Nazwa modelu                                                                     | Czynnik chłodniczy | Zalecany rozmiar zabudowy chłodniczej dla 0°C [m³] | Zalecany rozmiar pojazdu dostawczego dla 20°C [m³] | Objętość izolowanej zabudowy chłodniczej [m³] (z izolacją K=0,4 W/m²·°C) w temperaturze otoczenia 30°C |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|--------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Pojazdy dostawcze z napędem elektrycznym                     |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    | 5                                                                                                      | 10          | 15 | 20 | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 65 | 70 | 75 | 80 | 85 | 90 |
| Zero - zasilanie elektryczne                                 | Z120b                                                                            | R452A              | 8                                                  | 4                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z200e                                                                            | R452A              | 9                                                  | 6                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z250e                                                                            | R452A              | 11                                                 | 7                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z350e                                                                            | R452A              | 12                                                 | 10                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Niewidoczne – Zasilanie elektryczne                          | Z350e MT                                                                         | R452A              | 12                                                 | 9                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ008e                                                                          | R452A              | 10                                                 | 6                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ009e                                                                          | R452A              | 12                                                 | 9                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ009e MT                                                                       | R452A              | 11                                                 | 8                                                  | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Pojazdy dostawcze i lekkie ciężarowe z napędem bezośrodkowym |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Zero                                                         | Z200                                                                             | R452A              | 16                                                 | 10                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z250                                                                             | R134A              | 21                                                 | N/D                                                | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z250                                                                             | R452A              | 21                                                 | 16                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z350                                                                             | R452A              | 24                                                 | 18                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Rozwiązanie niewidoczne                                      | Z380                                                                             | R134A              | 28                                                 | N/D                                                | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Z380                                                                             | R452A              | 28                                                 | 21                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ007                                                                           | R134A              | 11                                                 | N/D                                                | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ008                                                                           | R452A              | 16                                                 | 10                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| SFZ                                                          | SFZ009                                                                           | R452A              | 24                                                 | 18                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ238                                                                           | R452A              | 36                                                 | 28                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ248                                                                           | R452A              | 42                                                 | 31                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | Pojazdy dostawcze i lekkie ciężarowe z napędem bezośrodkowym wielotemperaturowym |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Zero                                                         | Z380 MT                                                                          | R452A              | N/D                                                | 16                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Rozwiązanie niewidoczne                                      | SFZ009 MT                                                                        | R452A              | N/D                                                | 15                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ238 MT                                                                        | R452A              | N/D                                                | 21                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | SFZ248 MT                                                                        | R452A              | N/D                                                | 27                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Samochody ciężarowe                                          |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Uno                                                          | U600                                                                             | R452A              | 57                                                 | 42                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | U800                                                                             | R452A              | 66                                                 | 55                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | U1000                                                                            | R452A              | 80                                                 | 70                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Podwieszane dla samochodów ciężarowych                       |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Uno Under                                                    | Un120                                                                            | R452A              | 90                                                 | 80                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Wielotemperaturowe dla samochodów ciężarowych                |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Uno                                                          | U800 MT                                                                          | R452A              | N/D                                                | 45                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                                              | U1000 MT                                                                         | R452A              | N/D                                                | 62                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Uno Under                                                    | Un120 MT                                                                         | R452A              | N/D                                                | 60                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Naczepy                                                      |                                                                                  |                    |                                                    |                                                    |                                                                                                        |             |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| Exigo                                                        | E1500                                                                            | R452A              | N/D                                                | 95                                                 | <div></div>                                                                                            | <div></div> |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Uwaga: Niniejsza tabela wyboru ma charakter przewoźnika. Została ona opracowana na podstawie doświadczeń zdobytych podczas normalnego użytkowania naszego sprzętu w transporcie i dystrybucji. Zgodność z tymi zaleceniami powinna zagwarantować pełną satysfakcję.

Systemy motornicze

Systemy chłodnicze





# Pojazdy dostawcze

## Napęd bezpośredni





## Niewidoczne z napędem bezpośrednim

### SFZ007 | SFZ008 | SFZ009 | SFZ009 Multi

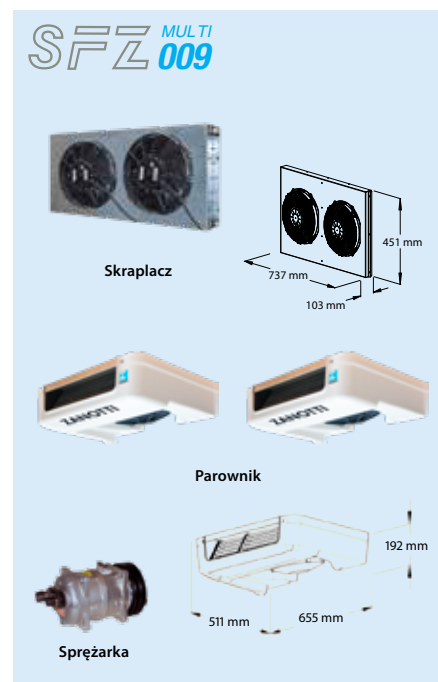
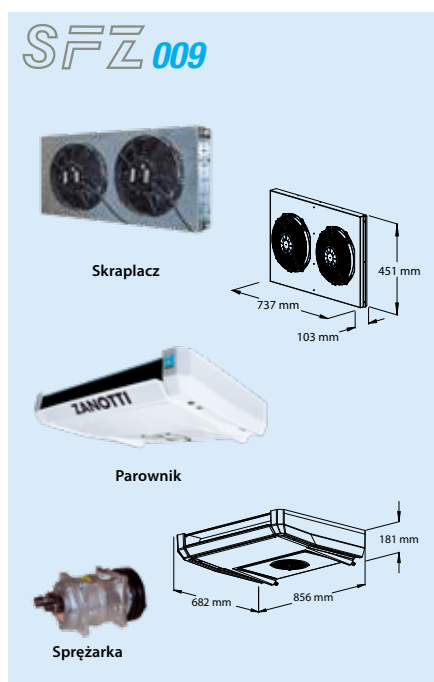
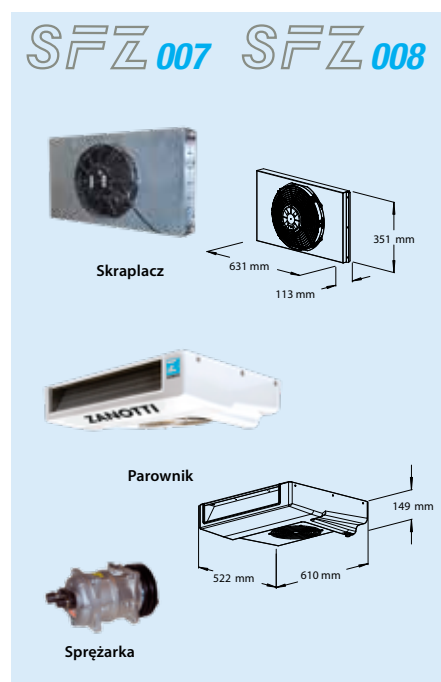
Nasza seria Niewidoczna jest przeznaczona do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodniczych w samochodach dostawczych. Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienioną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ007, SFZ008 i SFZ009 oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy przestrzeni ładunkowych dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009 Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych komorach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach jest idealnym wyborem dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

#### Kluczowe cechy:

- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ☒ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Niepogorszony dostęp pojazdów do niskich parkingów i wjazdów
- ☒ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ☒ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja





|                                                                                  | SFZ007 | SFZ008 | SFZ009 | SFZ009 Multi |         |      |       |      |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------------|---------|------|-------|------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R134a  | R452A  |              |         |      |       |      |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C    | -20°C  | 0°C          | -20°C   | 0°C  | -20°C | 0°C  | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 1790   | N/D    | 2000         | 1000    | 3160 | 1828  | 2990 | 1580  |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 1130   | N/D    | 1200         | 700     | 2030 | 1124  | 1760 | 970   |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | N/D    | 1890   | 2790         | 2640    |      |       |      |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | N/D    | 1380   | 1630         | 1580    |      |       |      |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 620    | 910    | 840          | 2x 620  |      |       |      |       |
| Ciężar                                                                           |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
| Skraplacz bez sekcji postojowej                                                  | [kg]   | 25     | 38     | 45           | 45      |      |       |      |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 50     | 65     | 75           | 75      |      |       |      |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 10     | 14     | 20,5         | 2x 10,2 |      |       |      |       |
| Sprężarka drogowa                                                                |        |        |        |              |         |      |       |      |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]  | 146    | 146    | 163          | 163     |      |       |      |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V





## Zero z napędem bezpośrednim

### Z200 | Z250 | Z350 | Z380

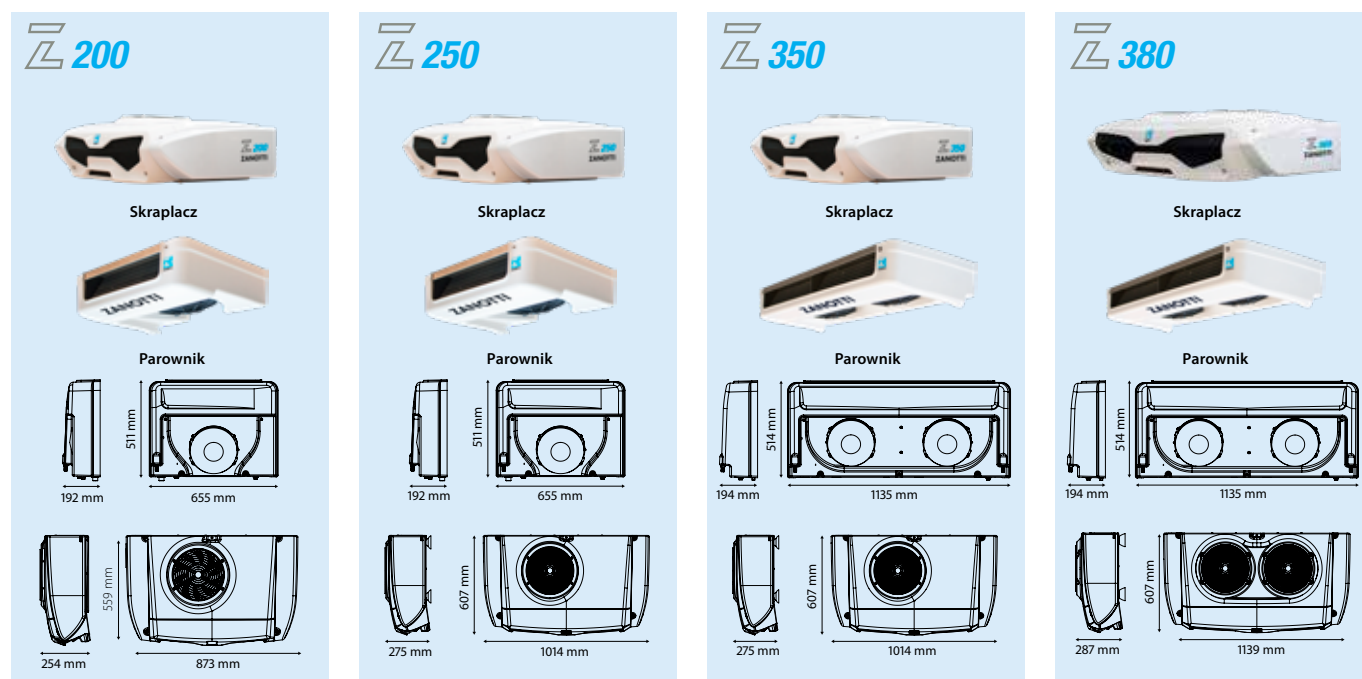
Typoszereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Szeroka gama Zero z napędem bezpośrednim, w tym Z200, Z250, Z350 i Z380, została zaprojektowana tak, aby wypełnić cały zakres zastosowań w lekkich pojazdach użytkowych.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

#### Kluczowe cechy:

- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja





|                                                                                  |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                  |        | Z250  | Z380  | Z200  | Z250  | Z350  | Z380  |       |       |       |       |       |       |
| Inf. ogólne                                                                      |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R134a |       |       | R452A |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 2.140 | N/D   | 2.920 | N/D   | 2.220 | 1.170 | 2.680 | 1.470 | 3.350 | 1.840 | 3.800 | 2.020 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 1.130 | N/D   | 1.900 | N/D   | 1.500 | 700   | 2.120 | 820   | 2.240 | 890   | 2.450 | 970   |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 1.930 | 2.620 | 2.100 | 2.500 | 3.100 | 3.300 |       |       |       |       |       |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 1.020 | 1.710 | 1.300 | 1.900 | 2.000 | 2.200 |       |       |       |       |       |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 650   | 1.300 | 622   | 650   | 1.300 | 1.300 |       |       |       |       |       |       |
| Ciężar                                                                           |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Skraplacz bez sekcji postojowej                                                  | [kg]   | 34    | 40    | 30    | 36    | 36    | 42    |       |       |       |       |       |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 70    | 78    | 56    | 72    | 72    | 80    |       |       |       |       |       |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 9     | 18    | 10,2  | 10,5  | 19,6  | 19,6  |       |       |       |       |       |       |
| Sprężarka drogowa                                                                |        |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]  | 146   | 163   | 131   | 131   | 146   | 146   |       |       |       |       |       |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R134a GWP=1430 / R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC



## Zero z napędem bezpośrednim, wielotemperaturowy

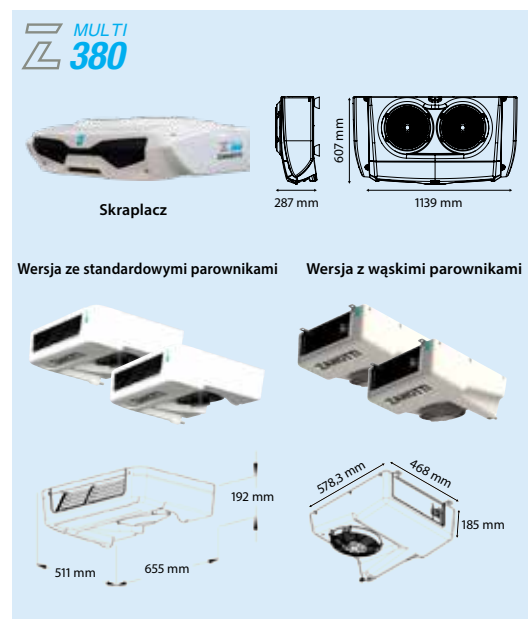
## Z380 Multi

Modele Z380 Multi i Z380 Multi (z wąskim parownikiem) zaprojektowano tak, aby spełnić współczesne potrzeby chłodnictwa o niskim wpływie na środowisko dla lekkich pojazdów użytkowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych komorach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

## Kluczowe cechy:

- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja



|                                                                                  |        |            |       |                                   |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|-------|-----------------------------------|-------|
|                                                                                  |        | Z380 Multi |       | Z380 Multi (z wąskim parownikiem) |       |
| Inf. ogólne                                                                      |        |            |       |                                   |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R452A      |       |                                   |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |            |       |                                   |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C        | -20°C | 0°C                               | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 3.265      | 1.655 | 3.250                             | 1.310 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 2.030      | 640   | 2.420                             | 1.030 |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |            |       |                                   |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 3.010      |       | 2.630                             |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 1.770      |       | 1.520                             |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |            |       |                                   |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 2x 620     |       | 2x 830                            |       |
| Ciężar                                                                           |        |            |       |                                   |       |
| Skraplacz bez sekcji postojowej                                                  | [kg]   | 42         |       | 42                                |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 80         |       | 80                                |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 2x 10,2    |       | 2x 16                             |       |
| Sprężarka drogowa                                                                |        |            |       |                                   |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]  | 146        |       | 146                               |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC

# Pojazdy dostawcze

## Zasilanie elektryczne





## Niewidoczne – Zasilanie elektryczne

### SFZ008e | SFZ009e | SFZ009e Multi

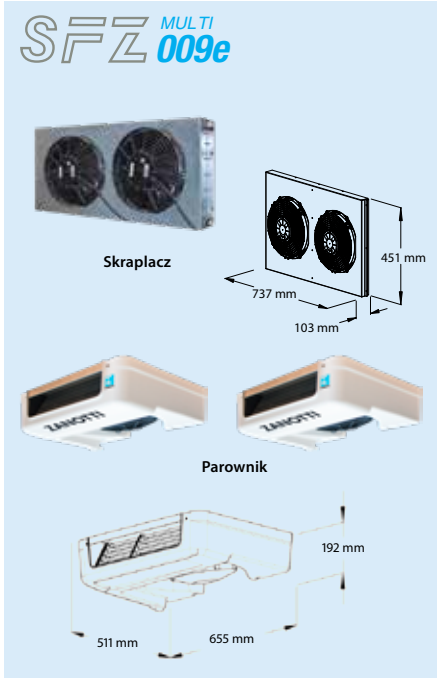
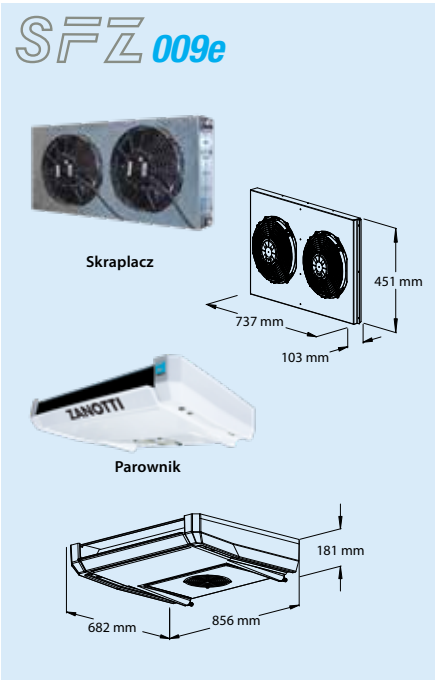
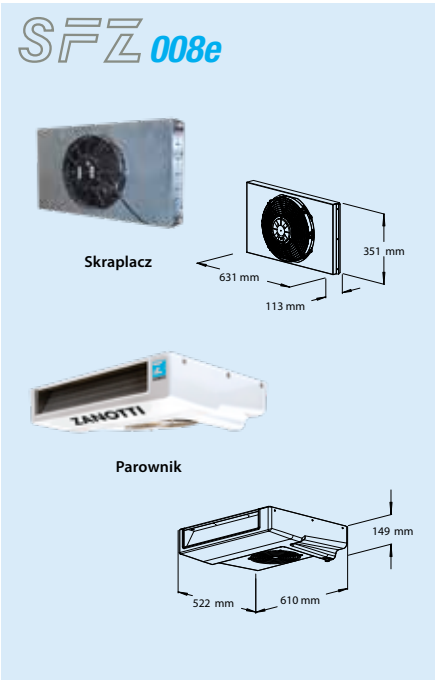
Typosereg Niewidoczne Elektryczne jest przeznaczony do dyskretnego i wydajnego transportu produktów chłodzonych w samochodach dostawczych z napędem elektrycznym, zarówno w ruchu drogowym, jak i w trybie zasilania elektrycznego podczas postoju. Niezawodny pakiet falownik-akumulator zapewnia zasilanie, dzięki czemu Niewidoczny Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

Jednostki te są instalowane pod podwoziem pojazdu, całkowicie niewidoczne z zewnątrz, zachowując estetykę, niezmienioną wysokość i aerodynamikę pojazdu, równocześnie ograniczając do minimum ingerencję w nadwozie pojazdu. SFZ009e oferuje różne wydajności chłodnicze i zakresy objętości dostosowane do różnych zastosowań. SFZ009e Multi wyposażono w dwa parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w dwóch oddzielnych komorach.

Gama agregatów niewidocznych o ultra-niewielkich wymiarach jest idealnym wyborem dla klientów, którzy potrzebują rozwiązania oszczędzającego miejsce. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

#### Kluczowe cechy:

- ☒ Zerowa emisja
- ☒ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-falownik na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ☒ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ☒ Niepogorszony dostęp pojazdów do niskich parkingów i wjazdów
- ☒ Mocowanie pod podwoziem pozwala zachować estetykę i aerodynamikę pojazdu
- ☒ Rozwiązanie niewidoczne z zewnątrz
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja



|                                                                                  |        | SFZ008e |       | SFZ009e |       | SFZ009e Multi |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|---------|-------|---------------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |        |         |       |         |       |               |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R452A   |       |         |       |               |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |         |       |         |       |               |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C     | -20°C | 0°C     | -20°C | 0°C           | -20°C |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.300   | 700   | 2.030   | 1.124 | 1.760         | 970   |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |         |       |         |       |               |       |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.380   |       | 1.650   |       | 1.580         |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |         |       |         |       |               |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 910     |       | 840     |       | 2x 620        |       |
| Ciężar                                                                           |        |         |       |         |       |               |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 65      |       | 75      |       | 75            |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 14      |       | 20,5    |       | 2x 10,2       |       |
| Maks. natężenie prądu                                                            |        |         |       |         |       |               |       |
|                                                                                  | [A]    | 119     |       | 165     |       | 170           |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).  
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50  
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V



## Zero - zasilanie elektryczne

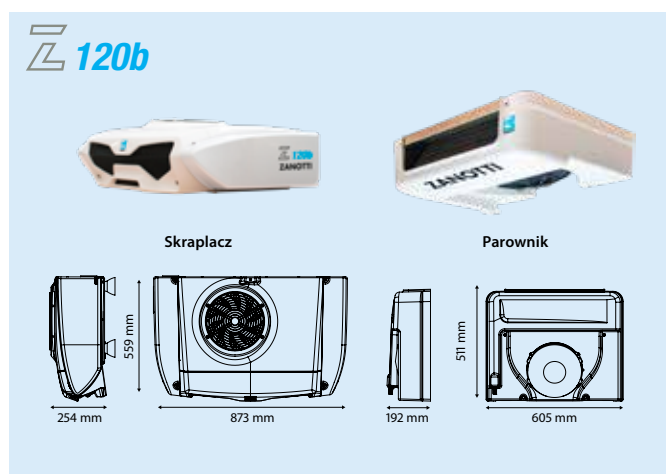
## Z120b

Z120b jest zasilany z akumulatora pojazdu, przy minimalnym wpływie na środowisko i maksymalnej wydajności chłodzenia, nadaje się idealnie do transportu chłodniczego w samochodach dostawczych. Urządzenie można szybko zainstalować bez żadnych mechanicznych połączeń z silnikiem pojazdu, co również minimalizuje pobór mocy, a tym samym emisję.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Skraplacz można zamontować na dachu lub na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

## Kluczowe cechy:

- ☒ Niska emisja
- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Zasilanie z akumulatora pojazdu podczas jazdy, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ☒ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat



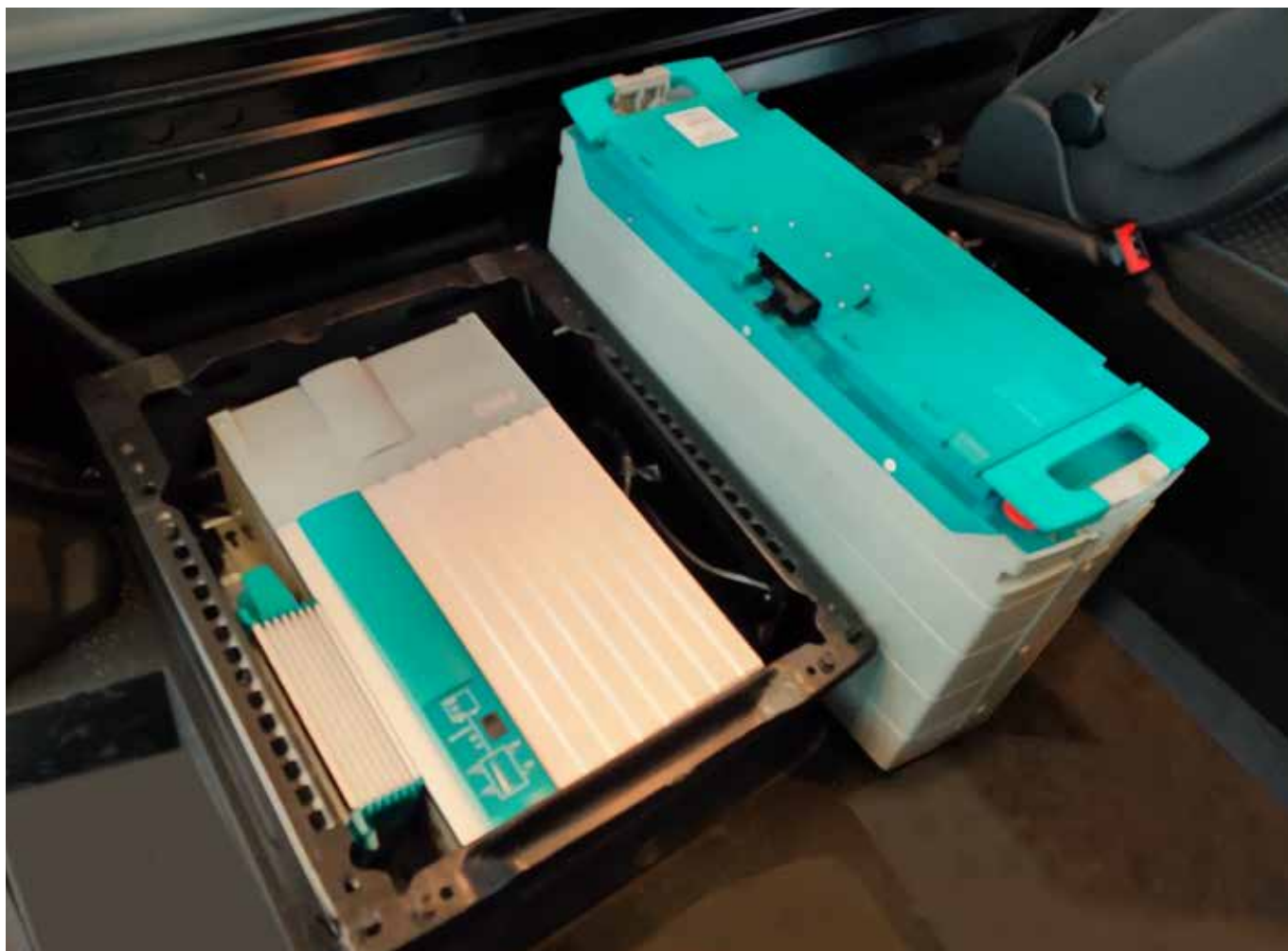
|                                                                                  |        |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
|                                                                                  |        | Z120b |       |       |       |
| Inf. ogólne                                                                      |        |       |       |       |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R452A |       | R134A |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |       |       |       |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.200 | 560   | 780   | N/D   |
| Tryb gotowości                                                                   | [W]    | 1.300 | 570   | 750   | N/D   |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |       |       |       |       |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.100 |       | N/D   |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |       |       |       |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 560   |       | 560   |       |
| Ciężar                                                                           |        |       |       |       |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 47    |       | 47    |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 10,2  |       | 10,2  |       |
| Maks. natężenie prądu                                                            |        |       |       |       |       |
|                                                                                  | [A]    | 75    |       | 55    |       |

Ten produkt zawiera fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: 12VDC





## Zasilanie elektryczne

Nasze zestawy zasilaczy zaprojektowano tak, aby pasowały do naszych serii Niewidoczny Elektryczny i Zero Elektryczny, zapewniając wysoką niezawodność i dostosowanie do konkretnych potrzeb pojazdu i aplikacji.

Zasilacz można skonfigurować jako jeden lub dwa akumulatory litowo-jonowe prądu stałego o mocy od 1,25 do 6 kW aż do ogółem 12 kW; w zestawie znajduje się solidna inwerterowa ładowarka akumulatora.

Kluczowe cechy:

- ☒ Zerowa emisja
- ☒ Rozwiązanie bezobsługowe
- ☒ Konstrukcja do zastosowań motoryzacyjnych o wysokiej niezawodności
- ☒ Wydłużona żywotność przy 3500 cykli
- ☒ Szybkie ładowanie
- ☒ Zasilanie 230 V prądem przemiennym do ładowania i pracy w trybie podtrzymania podczas postoju
- ☒ Połączenie Bluetooth z aplikacją na smartfony
- ☒ Zgodność z telematyką, do zdalnego monitorowania akumulatora
- ☒ Opcjonalne podłączenie do akumulatora DC pojazdu dla dodatkowego zasilania
- ☒ Opcjonalne wejście do zewnętrznego zasilania



Ładowarka  
Tylko Z120b



Ładowarka z inwerterem  
SFZ009e / Z200e / Z250e /  
Z350e / Z350e Multi



## Zero - zasilanie elektryczne

### Z200e | Z250e | Z350e | Z350e Multi

Typosereg Zero spełnia potrzeby przemysłu dystrybucyjnego, oferując najwyższą elastyczność w zarządzaniu temperaturą produktów chłodniczych. Zero Electric zaprojektowano, aby sprostać szerokiemu zakresowi zastosowań w lekkich pojazdach dostawczych zasilanych energią elektryczną, zarówno na drogach, jak i podczas postoju. Niezawodny pakiet inwerter-akumulator zapewnia zasilanie, dzięki czemu Zero Elektryczny jest idealnym wyborem dla pojazdów w pełni elektrycznych, hybrydowych lub tradycyjnych.

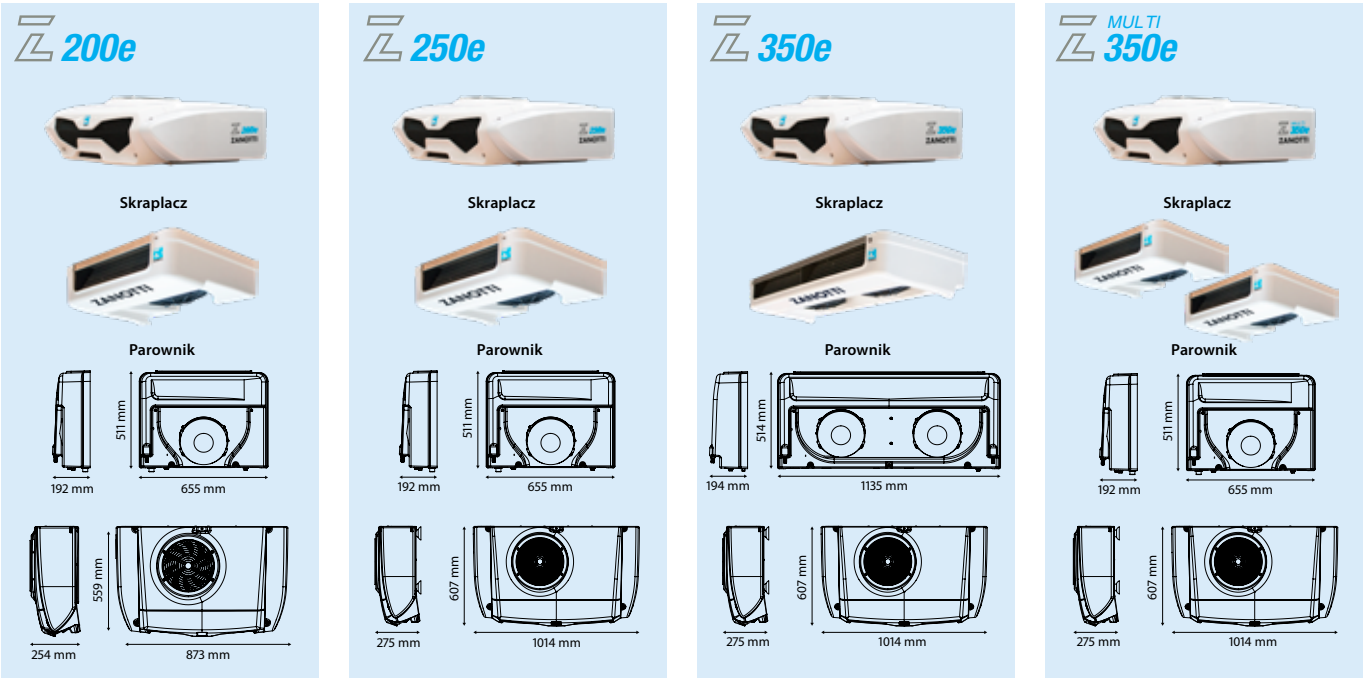
Z200e, Z250e i Z350e oferują różne wydajności chłodnicze i zakresy przestrzeni ładunkowych dostosowane do różnych zastosowań. Z350e Multi posiada dodatkowe parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach.

Wszystkie modele Zero są łatwe w montażu i obsłudze serwisowej. Agregat skraplający można zainstalować jako top-mount na dachu zabudowy lub przestrzeni ładunkowej na przedniej ścianie zabudowy, a ultra-cienki parownik zainstalowany w przedziale ładunkowym maksymalizuje objętość przestrzeni ładunkowej. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży. Nasze jednostki Zero wyznaczają nowe standardy również dzięki atrakcyjnemu wzornictwu.

#### Kluczowe cechy:

- ☒ Zerowa emisja
- ☒ Zasilanie niezawodnym pakietem akumulator-falownik na drodze, ładowanym z sieci elektrycznej
- ☒ Kompatybilny z pojazdami w pełni elektrycznymi, hybrydowymi lub tradycyjnymi
- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Łatwa instalacja i obsługa dzięki zdejmowanym panelom bocznym
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich samochodach dostawczych
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Mniejsza ilość czynnika chłodniczego i mniejsze koszty konserwacji
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja





|                                                                                  |        | Z200e | Z250e | Z350e | Z350e Multi |       |       |       |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R452A |       |       |             |       |       |       |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C       | 0°C   | -20°C | 0°C   | -20°C |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.495 | 695   | 1.735 | 955         | 1.880 | 1.045 | 1.940 | 830   |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
| Tryb akumulatorowy                                                               | [W]    | 1.200 | 1.500 | 1.650 | 1.600       |       |       |       |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 620   | 650   | 1.300 | 2x 620      |       |       |       |       |
| Ciężar                                                                           |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 54    | 70    | 70    | 70          |       |       |       |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 10,2  | 10,5  | 19,6  | 2X 10,2     |       |       |       |       |
| Maks. natężenie prądu                                                            |        |       |       |       |             |       |       |       |       |
|                                                                                  | [A]    | 100   | 159   | 166   | 171         |       |       |       |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).  
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50  
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

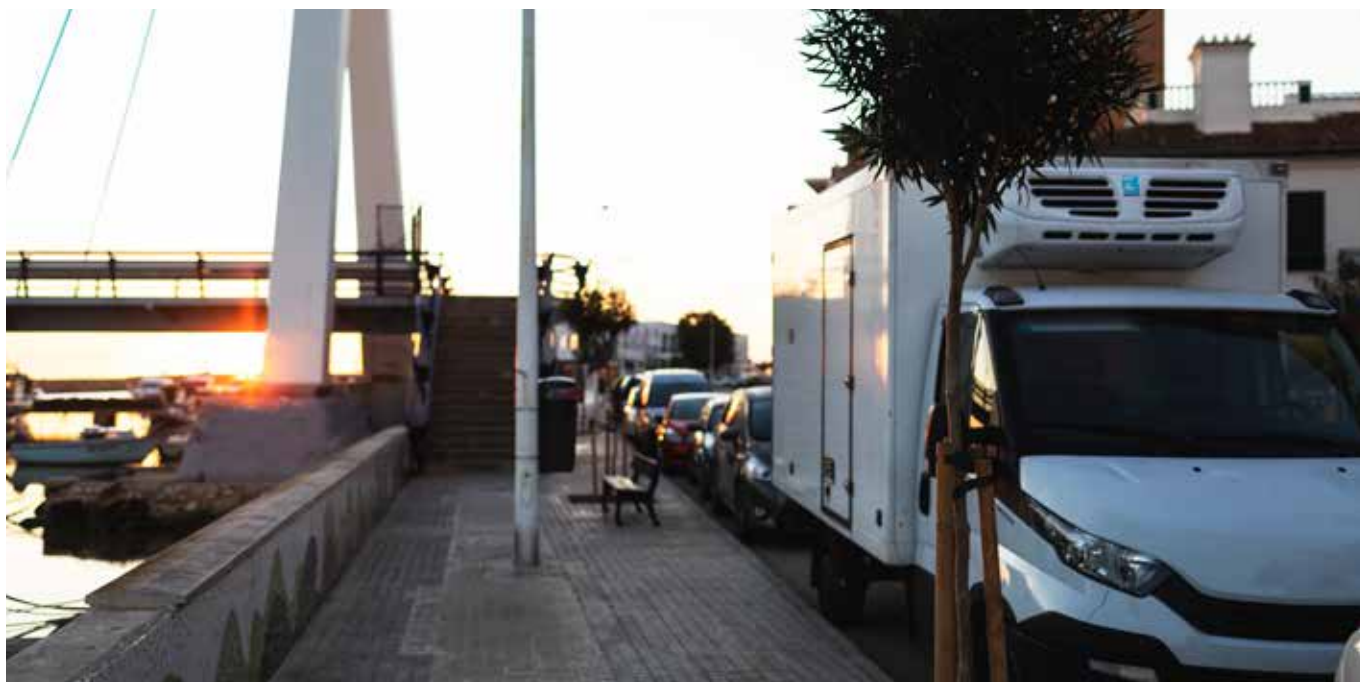






# Lekkie pojazdy ciężarowe





SFZ

## SFZ238 | SFZ248

SFZ to solidne rozwiązanie z napędem bezpośrednim do transportu chłodniczego dla lekkich i średnich ciężarówek. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów w kontrolowanej temperaturze w średniej wielkości nadwoziach chłodniczych.

SFZ238 i SFZ248 zaprojektowano do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia chłodniczego z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

### Kluczowe cechy:

- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja







|                                                                                  |        | SFZ238 |       | SFZ248 |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|-------|--------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |        |        |       |        |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]    | R452A  |       |        |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |        |       |        |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C    | -20°C | 0°C    | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 4.700  | 2.470 | 5.100  | 2.570 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 3.830  | 2.010 | 4.405  | 2.005 |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |        |       |        |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 3.990  |       | 4.540  |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 3.310  |       | 2.800  |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |        |       |        |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 1.670  |       | 3.340  |       |
| Ciężar                                                                           |        |        |       |        |       |
| Skraplacz bez sekcji postojowej                                                  | [kg]   | 70     |       | 77     |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 128    |       | 143    |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 26,5   |       | 42,5   |       |
| Sprężarka drogowa                                                                |        |        |       |        |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]  | 163    |       | 215    |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).  
Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50  
Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V

## SFZ Multi-Temp

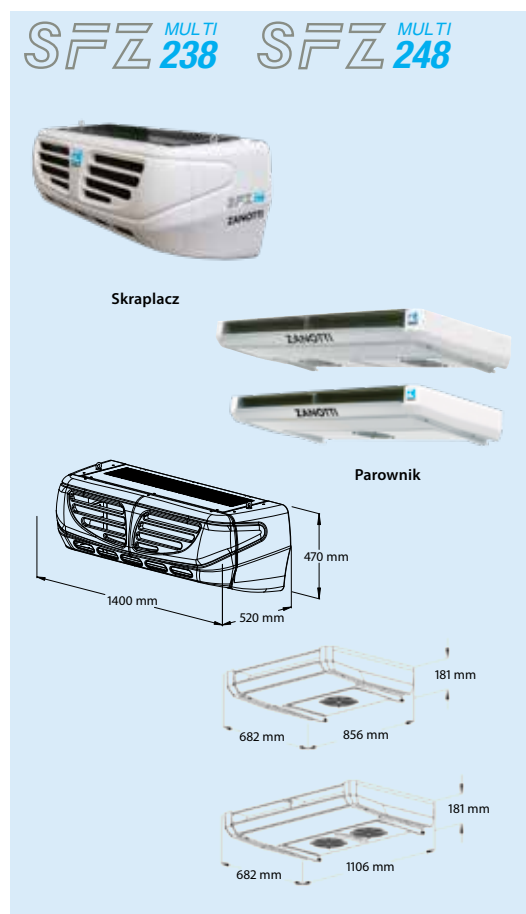
## SFZ238 Multi | SFZ248 Multi

Seria SFZ wielotemperaturowy została zaprojektowana, aby sprostać nowoczesnym potrzebom chłodnictwa lekkich i średnich samochodów ciężarowych. Te jednostki wyposażono w dodatkowe parowniki, aby umożliwić transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych komorach. Są dostępne w wielu konfiguracjach, aby dostosować je do szerokiego zakresu zastosowań. To sprawdzona konstrukcja zoptymalizowana pod kątem energooszczędności, niskiego poziomu hałasu i łatwego w obsłudze transportu towarów w kontrolowanej temperaturze w średniej wielkości zabudowach.

SFZ238 Multi i SFZ248 Multi zaprojektowano jako do montażu czołowego- na przedniej ścianie nadwozia. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

## Kluczowe cechy:

- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- ☒ Sprawdzona niezawodność i sprawność
- ☒ Napęd bezpośredni na drodze, z sieci elektrycznej podczas postoju
- ☒ Łatwy w instalacji i obsłudze, niewielka waga
- ☒ Niski poziom głośności
- ☒ Możliwość skonfigurowania do szerokiego zakresu zastosowań chłodniczych w lekkich i średniej wielkości ciężarówkach
- ☒ Łatwy w obsłudze interfejs kierowcy w kabinie
- ☒ Zgodność z telematyką
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja



|                                                                                  |        |              |       |              |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------|-------|--------------|-------|
|                                                                                  |        | SFZ238 Multi |       | SFZ248 Multi |       |
| Inf. ogólne                                                                      |        |              |       |              |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               |        | [-]          | R452A |              |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |        |              |       |              |       |
|                                                                                  | [°C]   | 0°C          | -20°C | 0°C          | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 4.240        | 2.135 | 5.080        | 2.560 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 3.570        | 1.635 | 4.130        | 2.020 |
| Wydajność grzewcza                                                               |        |              |       |              |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]    | 3.850        |       | 4.430        |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]    | 3.230        |       | 3.610        |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |        |              |       |              |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h] | 2x 835       |       | 2x 1.670     |       |
| Ciężar                                                                           |        |              |       |              |       |
| Skraplacz bez sekcji postojowej                                                  | [kg]   | 70           |       | 77           |       |
| Skraplacz z sekcją postojową                                                     | [kg]   | 128          |       | 143          |       |
| Parownik                                                                         | [kg]   | 2x           |       | 2x           |       |
| Sprężarka drogowa                                                                |        |              |       |              |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]  | 163          |       | 215          |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 230/1/50 lub 400/3/50

Dostępne napięcia pojazdu: Prąd stały 12 V lub 24 V



# Pojazdy ciężarowe





## Uno

### U600 | U800 | U1000

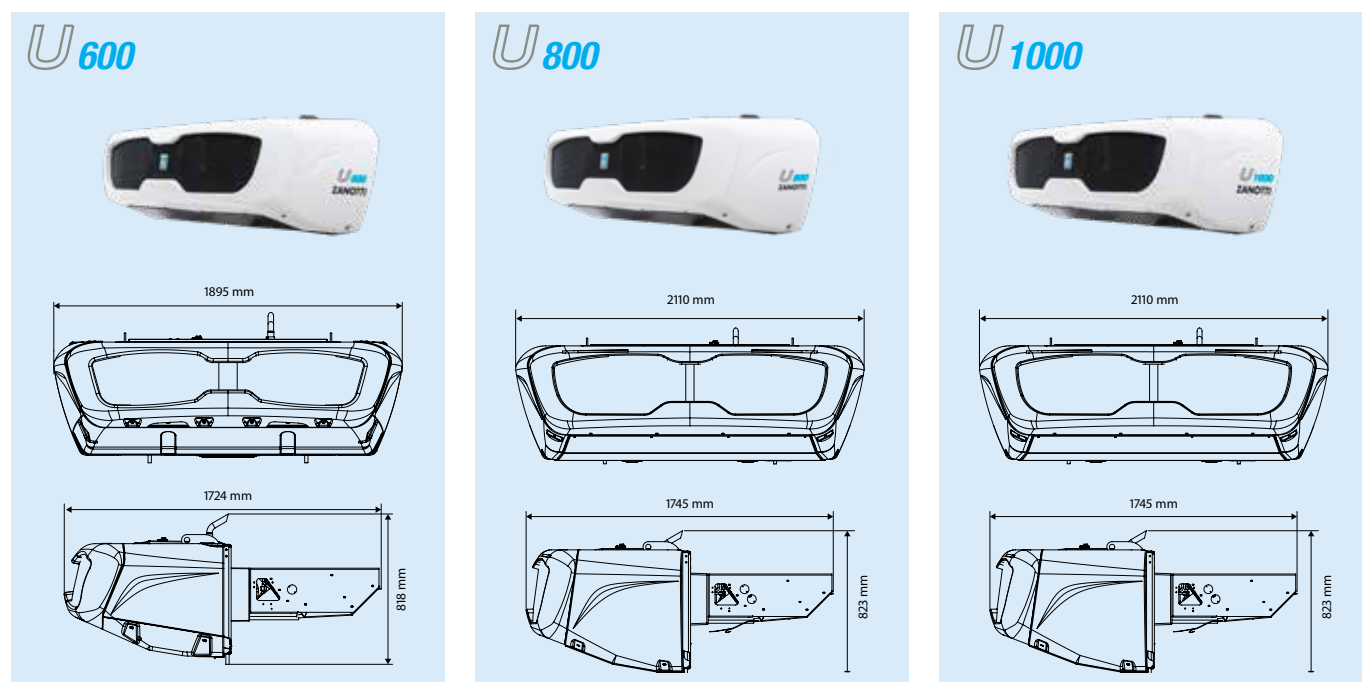
Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach chłodniczych aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką; wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu dla zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

U600, U800 i U1000 zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy chłodniczej. Elektronika umożliwiła zaawansowaną diagnostykę. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy urządzenia, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

Kluczowe cechy:

- ☒ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ☒ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ☒ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ☒ Wydłużone okresy konserwacji
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja





|                                                                                  |         | U600                       |       | U800  |       | U1000  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |         |                            |       |       |       |        |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]     | R452A                      |       |       |       |        |       |
| Odszranianie                                                                     | [-]     | Odszranianie gorącym gazem |       |       |       |        |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |         |                            |       |       |       |        |       |
|                                                                                  | [°C]    | 0°C                        | -20°C | 0°C   | -20°C | 0°C    | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 6.200                      | 3.200 | 8.600 | 4.700 | 10.000 | 5.700 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 3.700                      | 1.700 | 6.500 | 3.500 | 8.300  | 4.500 |
| Wydajność grzewcza                                                               |         |                            |       |       |       |        |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 5.400                      |       | 7.500 |       | 8.700  |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 3.200                      |       | 5.700 |       | 7.200  |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |         |                            |       |       |       |        |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h]  | 1.500                      |       | 2.200 |       | 2.500  |       |
| Zasięg strumienia powietrza                                                      | [m]     | 6,5                        |       | 7,5   |       | 8,5    |       |
| Ciężar                                                                           |         |                            |       |       |       |        |       |
| Monoblock tryb drogowy i postojowy                                               | [kg]    | 485                        |       | 500   |       | 549    |       |
| Monoblock tylko drogowy                                                          | [kg]    | 435                        |       | 455   |       | 504    |       |
| Silnik Diesla                                                                    |         |                            |       |       |       |        |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 854                        |       | 1.116 |       | 1.116  |       |
| Znamionowa moc wyjściowa                                                         | [kW]    | 11,5                       |       | 15,1  |       | 15,1   |       |
| Przebieg międzyprzeglądowy                                                       | [godz.] | 2.000                      |       | 2.000 |       | 2.000  |       |
| Sprężarka drogową                                                                |         |                            |       |       |       |        |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 235                        |       | 325   |       | 390    |       |
| Sprężarka postojowa                                                              |         |                            |       |       |       |        |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [m³/h]  | 11,3                       |       | 14,4  |       | 21,4   |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50



## Uno

### U800 Multi | U1000 Multi

Nowa konstrukcja agregatów Uno jest napędzana własnym silnikiem wysokoprężnym i jest dostępna w różnych wydajnościach chłodniczych aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w średnich i dużych ciężarówkach. Uno charakteryzuje innowacyjna konstrukcja Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką; wykorzystuje doświadczenie Daikin w projektowaniu dla zapewnienia niezawodności i wydajności. Ich wysoka wydajność chłodzenia, energooszczędność i wydłużone okresy międzyobsługowe minimalizują całkowity koszt posiadania, a równocześnie spełniają najbardziej rygorystyczne normy dotyczące emisji, odpadów materiałowych i hałasu.

U800 Multi i U1000 Multi zaprojektowano do montażu czołowego, na przedniej ścianie zabudowy, z wieloma konfiguracjami parowników i wentylatorów, aby spełnić wymagania szerokiej gamy typów pojazdów i zastosowań. Elektronika umożliwiła zaawansowaną diagnostykę. Niezawodny interfejs w kabinie można zainstalować w gnieździe DIN pojazdu lub na desce rozdzielczej, umożliwia monitorowanie w czasie rzeczywistym i kontrolę pracy jednostki, dla utrzymania towaru w odpowiedniej temperaturze podczas całej podróży.

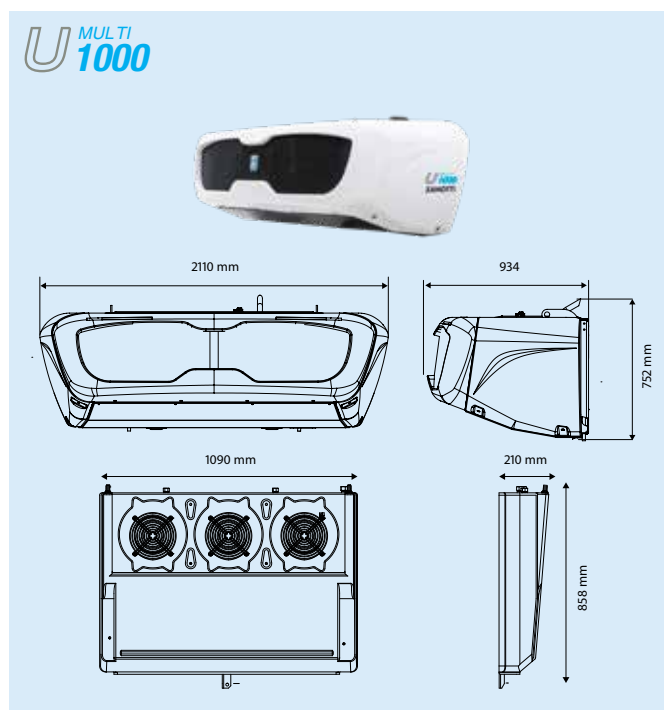
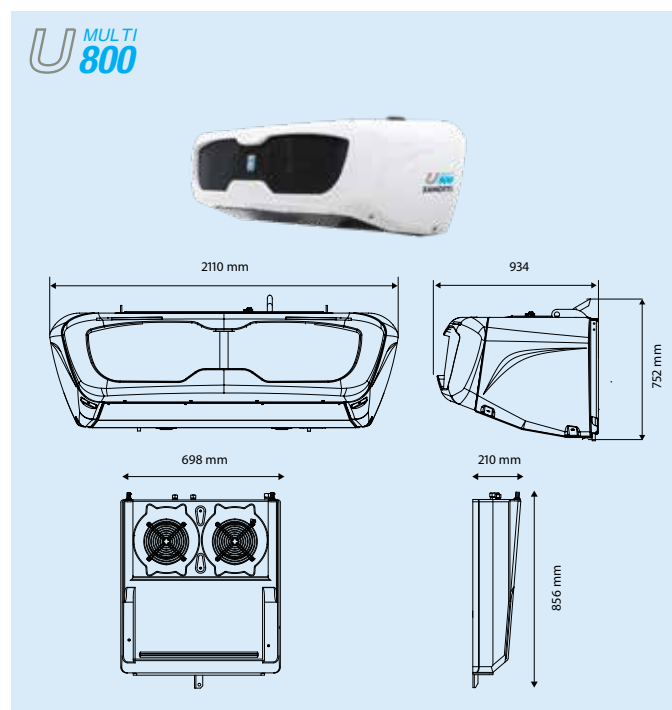
#### Kluczowe cechy:

- ☒ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe
- ☒ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ☒ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ☒ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ☒ Wydłużone okresy konserwacji
- ☒ 2-letnia standardowa gwarancja z możliwością przedłużenia do 5 lat

Całkowicie nowy sterownik kabinowy Uno to nowoczesna technologia w solidnej konstrukcji.







|                                                                                  |         | U800 Multi                 |       | U1000 Multi |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|-------|-------------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |         |                            |       |             |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]     | R452A                      |       |             |       |
| Odszranianie                                                                     | [-]     | Odszranianie gorącym gazem |       |             |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |         |                            |       |             |       |
|                                                                                  | [°C]    | 0°C                        | -20°C | 0°C         | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 7.970                      | 4.140 | 9.800       | 5.400 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 6.050                      | 3.075 | 8.700       | 4.500 |
| Wydajność grzewcza                                                               |         |                            |       |             |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 7.300                      |       | 8.500       |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 4.900                      |       | 7.600       |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |         |                            |       |             |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h]  | 2x 1.680                   |       | 2x 2.520    |       |
| Zasięg strumienia powietrza                                                      | [m]     | 7,5                        |       | 8,5         |       |
| Ciężar                                                                           |         |                            |       |             |       |
| Split drogowy i postojowy                                                        | [kg]    | 500                        |       | 505         |       |
| Monoblock tylko drogowy                                                          | [kg]    | 460                        |       | 465         |       |
| Parownik                                                                         | [kg]    | 35 x 2                     |       | 40 x 2      |       |
| Silnik Diesla                                                                    |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 1.116                      |       | 1.116       |       |
| Znamionowa moc wyjściowa                                                         | [kW]    | 13,2                       |       | 13,2        |       |
| Przebieg międzyprzeglądowy                                                       | [godz.] | 2.000                      |       | 2.000       |       |
| Sprężarka drogową                                                                |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 325                        |       | 390         |       |
| Sprężarka postojowa                                                              |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [m³/h]  | 14,4                       |       | 21,4        |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Dostępne napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

# Uno Podwieszane

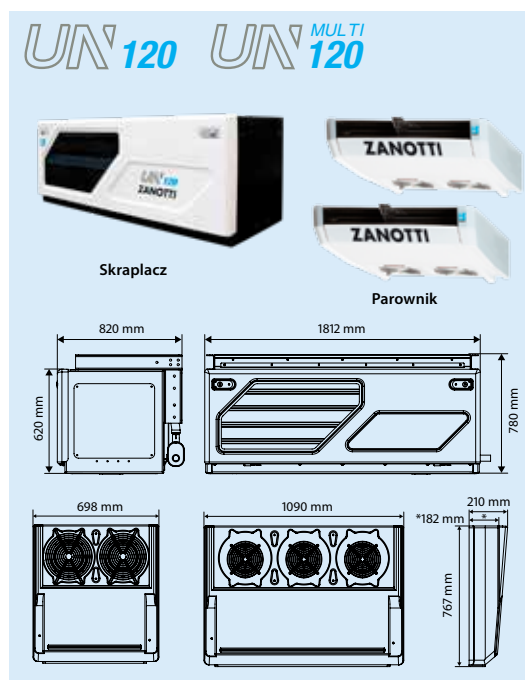
## UN120 | UN120 Multi

Modele Uno Podwieszane są niezależnie napędzane silnikiem wysokoprężnym i dostępne w różnych pojemnościach, aby efektywnie transportować produkty w kontrolowanej temperaturze w dużych ciężarówkach. Jednostki posiadają innowacyjną konstrukcję Zanotti bezpośredniego połączenia silnika ze sprężarką.

UN120 i UN120 Multi to jednostki podwieszane przeznaczone do montażu pod zabudowę. UN120 Multi posiada dodatkowe parowniki umożliwiające transport produktów o różnych wymaganiach temperaturowych w oddzielnych strefach. Przyjazny dla kierowcy interfejs w kabinie umożliwia mu monitorowanie i modyfikowanie pracy, aby zapewnić utrzymanie odpowiedniej temperatury podczas całej podróży.

### Kluczowe cechy:

- ✓ Wiele stref temperatury w tym samym pojeździe (tylko model Multi)
- ✓ Rozwiązanie zaprojektowane z myślą o wysokiej niezawodności z niestandardowym silnikiem Yanmar
- ✓ Innowacyjna konstrukcja układu napędowego zapewniająca wysoką wydajność i energooszczędność
- ✓ Mniejsze zużycie paliwa i mniejszy hałas
- ✓ 2-letnia standardowa gwarancja



|                                                                                  |         | UN120                      |       | UN120 Multi |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------|-------|-------------|-------|
| Inf. ogólne                                                                      |         |                            |       |             |       |
| Czynnik chłodniczy                                                               | [-]     | R452A                      |       |             |       |
| Odszranianie                                                                     | [-]     | Odszranianie gorącym gazem |       |             |       |
| Wydajność chłodnicza netto systemu w warunkach ATP (temperatura zewnętrzna 30°C) |         |                            |       |             |       |
|                                                                                  | [°C]    | 0°C                        | -20°C | 0°C         | -20°C |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 11.500                     | 6.200 | 10.600      | 5.700 |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 8.200                      | 4.200 | 7.500       | 3.900 |
| Wydajność grzewcza                                                               |         |                            |       |             |       |
| Tryb drogowy                                                                     | [W]     | 10.000                     |       | 9.500       |       |
| Tryb postojowy                                                                   | [W]     | 7100                       |       | 6.700       |       |
| Wydajność wentylacji                                                             |         |                            |       |             |       |
| Natężenie przepływu powietrza przy ciśnieniu statycznym 100 kPa                  | [m³/h]  | 4.500                      |       | 2x 2.520    |       |
| Zasięg strumienia powietrza                                                      | [m]     | > 8,5                      |       | > 8,5       |       |
| Ciężar                                                                           |         |                            |       |             |       |
| Agregat skraplający drogowy i postojowy                                          | [kg]    | 510                        |       | 510         |       |
| Agregat skraplający tylko drogowy                                                | [kg]    | 475                        |       | 475         |       |
| Parowniki                                                                        | [kg]    | 40                         |       | 40 x 2      |       |
| Silnik Diesla                                                                    |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 1.116                      |       | 1.116       |       |
| Znamionowa moc wyjściowa                                                         | [kW]    | 13,2                       |       | 13,2        |       |
| Przebieg międzyprzeglądowy                                                       | [godz.] | 2.000                      |       | 2.000       |       |
| Sprężarka drogową                                                                |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [cm3]   | 390                        |       | 390         |       |
| Sprężarka postojowa                                                              |         |                            |       |             |       |
| Pojemność skokowa                                                                | [m³/h]  | 21,4                       |       | 21,4        |       |

Te produkty zawierają fluorowane gazy cieplarniane (R452A GWP=2140,5).

Napięcia w trybie postojowym: 400/3/50

# Naczepy





# Exigo

## E1500

**Daikin Exigo to nowy punkt odniesienia w dziedzinie chłodzenia naczep - zbudowany z myślą o potrzebach dnia dzisiejszego i wyzwaniach jutra.**

Każdy aspekt Exigo został zaprojektowany tak, aby zapewnić wysoką sprawność działania, energooszczędność i niezawodność transportu ładunków chłodniczych. Jest to następna generacja urządzeń chłodniczych do przyczep, napędzanych silnikiem i zgodnych z technologiami akumulatorowymi.

### Kluczowe cechy:

- ☒ Unikalna architektura elektryczna z technologią inwerterową Daikin zapewniającą rzeczywistą moc 15 kW zarówno przy zasilaniu silnikowym, jak i elektrycznym
- ☒ Sprężarka i wentylatory o zmiennej prędkości zapewniają maksymalną wydajność i efektywność energetyczną
- ☒ Krótsze przestoje konserwacyjne dzięki wiodącym w branży interwałom serwisowym (3000 godzin w standardzie)
- ☒ Standardowo niski poziom hałasu
- ☒ Łatwa obsługa jednostki dzięki graficznemu interfejsowi użytkownika o wysokiej rozdzielczości
- ☒ Podzespoły Daikin o sprawdzonej niezawodności i lekkiej konstrukcji
- ☒ Zgodność z GDP, wspierająca integralność łańcucha chłodniczego farmaceutyków i produktów leczniczych
- ☒ Telematyka z 2-letnią subskrypcją w cenie urządzenia w standardzie
- ☒ Sieć sprzedaży i serwisu w regionie EMEA wspierana przez Daikin



Graficzny interfejs użytkownika o wysokiej rozdzielczości



Zaawansowana telematyka w standardzie



# XIGO



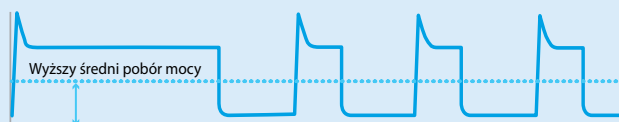
## INVERTER

Zmniejszony średni pobór mocy



Rozwiązania bez inwertera

Niepotrzebne włączanie/wyłączanie sprężarki zwiększa zużycie energii



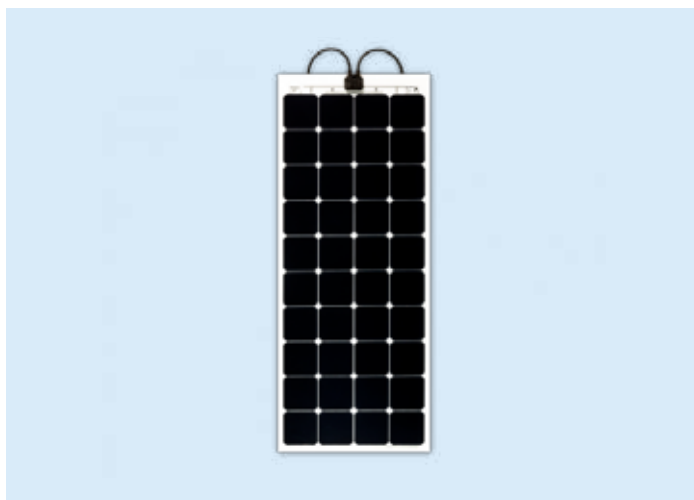
| Dane techniczne                                               |        | E1500                                                                               |
|---------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Wydajność chłodnicza 30/0°C - Napęd silnikowy i elektryczny   | [W]    | 14.900                                                                              |
| Wydajność chłodnicza 30/-20°C - Napęd silnikowy i elektryczny | [W]    | 9.200                                                                               |
| Wydajność grzewcza -20/+2°C - Napęd silnikowy i elektryczny   | [W]    | 10.500                                                                              |
| Wydajność wentylacji w parowniku przy maksymalnym schładzaniu | [m³/h] | 5.500                                                                               |
| Zasięg strumienia powietrza                                   | [m]    | 15                                                                                  |
| Silnik                                                        |        | Niestandardowy silnik Diesla Kubota<br>1500 cm³ / 4-cyl.<br>Zgodność z NRMM Stage V |
| Generator                                                     |        | 15 kW / 400 V 3 fazy 50 Hz / Napęd bezpośredni                                      |
| Sprężarka                                                     |        | Niestandardowa sprężarka spiralna  Ekonomizer  Inwerter<br>Zmienna prędkość         |
| Podzespoły układu zmiennej prędkości                          |        | Sprężarka   Wentylatory parownika  Wentylatory skraplacza                           |
| Sterownik                                                     |        | Kontroler PCB Daikin                                                                |
| Interfejs użytkownika                                         |        | 7-calowy wyświetlacz LCD o wysokiej rozdzielczości                                  |
| Strefy temperatury                                            |        | Pojedyncza                                                                          |
| Czynnik chłodniczy                                            |        | R-452A                                                                              |
| Całkowita masa netto                                          | [kg]   | 730                                                                                 |
| Wymiary urządzenia szer. x wys. x gł.                         | [mm]   | 2.072 x 2.227 x 440                                                                 |
| Możliwości połączeń                                           |        | Telematyka z 2-letnią subskrypcją w cenie urządzenia w standardzie                  |
| Farmaceutyka                                                  |        | Certyfikat Certicold GDP                                                            |
| Zasilanie                                                     |        |                                                                                     |
| Napięcie                                                      | [V]    | 400                                                                                 |
| Fazy                                                          |        | 3P+N                                                                                |
| Częstotliwość                                                 | [Hz]   | 50                                                                                  |

# Exigo – Akcesoria

## Panel solarny

### Kluczowe cechy:

- ✓ Wydłuża żywotność i zwiększa wydajność akumulatora Exigo 12 V
- ✓ Poprawia oszczędność paliwa poprzez ładowanie akumulatora 12 V
- ✓ Utrzymuje aktywność telematyki podczas długiego okresu bezczynności



| Dane techniczne |      | Panel solarny |
|-----------------|------|---------------|
| Moc             | [W]  | 138           |
| Ciężar          | [kg] | 1,8           |
| Długość         | [mm] | 1.363         |
| Szerokość       | [mm] | 546           |
| Grubość         | [mm] | 2             |

## Rejestrator danych

### Kluczowe cechy:

- ✓ Umożliwia niezależne monitorowanie łańcucha chłodniczego
- ✓ Zawiera 2 czujniki temperatury z możliwością rozszerzenia do 6
- ✓ Zawiera wbudowaną drukarkę



# Exigo – Oferty serwisowe

## Telematyka

Zarządzanie flotą w czasie rzeczywistym jest częścią standardowej oferty Exigo, ponieważ urządzenie jest standardowo wyposażone w 2-letni system telematyki. Nasza platforma zapewnia obszerny zestaw funkcji opracowanych razem z menedżerami flot i zapewnia ciągle ulepszanie urządzeń Exigo dzięki bezprzewodowym aktualizacjom.

### Właściwości

- ✓ Śledzenie GPS w czasie rzeczywistym
- ✓ Intuicyjny interfejs geolokalizatora oparty na Google Maps
- ✓ Monitorowanie w czasie rzeczywistym wartości nastawy, temperatury przestrzeni ładunkowej i temperatury zewnętrznej
- ✓ Zarządzanie nastawami temperatury dzięki dwukierunkowej komunikacji
- ✓ Monitorowanie stanu urządzenia, w tym informacje o silniku
- ✓ Alarmy operacyjne i lokalizacyjne z powiadomieniami push
- ✓ Raporty zdarzeń, alarmów i statystyk dotyczących użytkowania
- ✓ Wirtualny interfejs HMI z pełnym sterowaniem
- ✓ Bezprzewodowa aktualizacja oprogramowania
- ✓ Dostęp za pośrednictwem komputera, tabletu lub smartfona
- ✓ Możliwość korzystania z łączności 4G LTE, roaming w całej Europie
- ✓ Integracja z istniejącym oprogramowaniem do zarządzania flotą
- ✓ Dane dotyczące użytkowania przekazywane firmie Daikin dla celów ulepszania produktów



## Wsparcie 24/7 w przypadku awarii

Daikin zapewnia spokój ducha w całej Europie dzięki całodobowej linii pomocy technicznej, aby usuwać sytuacje awaryjne przy minimalnym wysiłku. Nasi specjaliści pomocy technicznej zajmą się wszystkim, od zlokalizowania najbliższego punktu serwisowego po obsługę płatności w imieniu klienta.

### Właściwości

- ✓ Jeden numer telefonu na całą Europę: ☎ +3259552477
- ✓ Dostępność w 9 językach, dla wygody menedżerów flot i kierowców: Angielski (domyślnie), niderlandzki, francuski, niemiecki, włoski, polski, rumuński, hiszpański i turecki
- ✓ Specjaliści pomocy technicznej ustalą lokalizację najbliższego dostępnego warsztatu serwisowego
- ✓ Historia serwisowa urządzenia jest dostępna dla specjalistów pomocy technicznej
- ✓ Specjaliści pomocy technicznej zorganizują powiadomienie warsztatu serwisowego o problemie technicznym, pokonując barierę językową
- ✓ Brak płatności lub formalności w przypadku problemów objętych gwarancją lub rozszerzoną gwarancją

| Exigo – Umowy serwisowe          | 0-2 lat            | 3+ lat                                                                           |
|----------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Gwarancja                        | W cenie urządzenia | Opcjonalna rozszerzona gwarancja (Wymaga systemu Telematics i planu serwisowego) |
| Telematyka                       | W cenie urządzenia | Opcja                                                                            |
| Planowana konserwacja            | Opcja              | Opcja                                                                            |
| Wsparcie 24/7 w przypadku awarii | Opcja              | Opcja                                                                            |

## Planowana konserwacja

Umowa planowanej konserwacji Daikin zapewnia, że urządzenie jest zawsze w najlepszym stanie roboczym dzięki naszej autoryzowanej sieci serwisowej, maksymalizując wartość inwestycji.

### Właściwości

- ✓ Realizacja czynności planowanej konserwacji zgodnie z instrukcją obsługi Exigo
- ✓ Bez dodatkowych opłat, w tym za części i robociznę
- ✓ Interwencja nie wymaga żadnych płatności ani formalności
- ✓ Historia serwisowa urządzenia dostępna cyfrowo dla wszystkich autoryzowanych partnerów serwisowych w całej Europie
- ✓ Po wcześniejszym umówieniu, może być wykonana przez dowolnego autoryzowanego partnera serwisowego w całej Europie

## Rozszerzona gwarancja

Zabezpiecz swoje aktywa poza standardową 2-letnią gwarancją, korzystając z rozszerzonej umowy gwarancyjnej Daikin.

### Właściwości

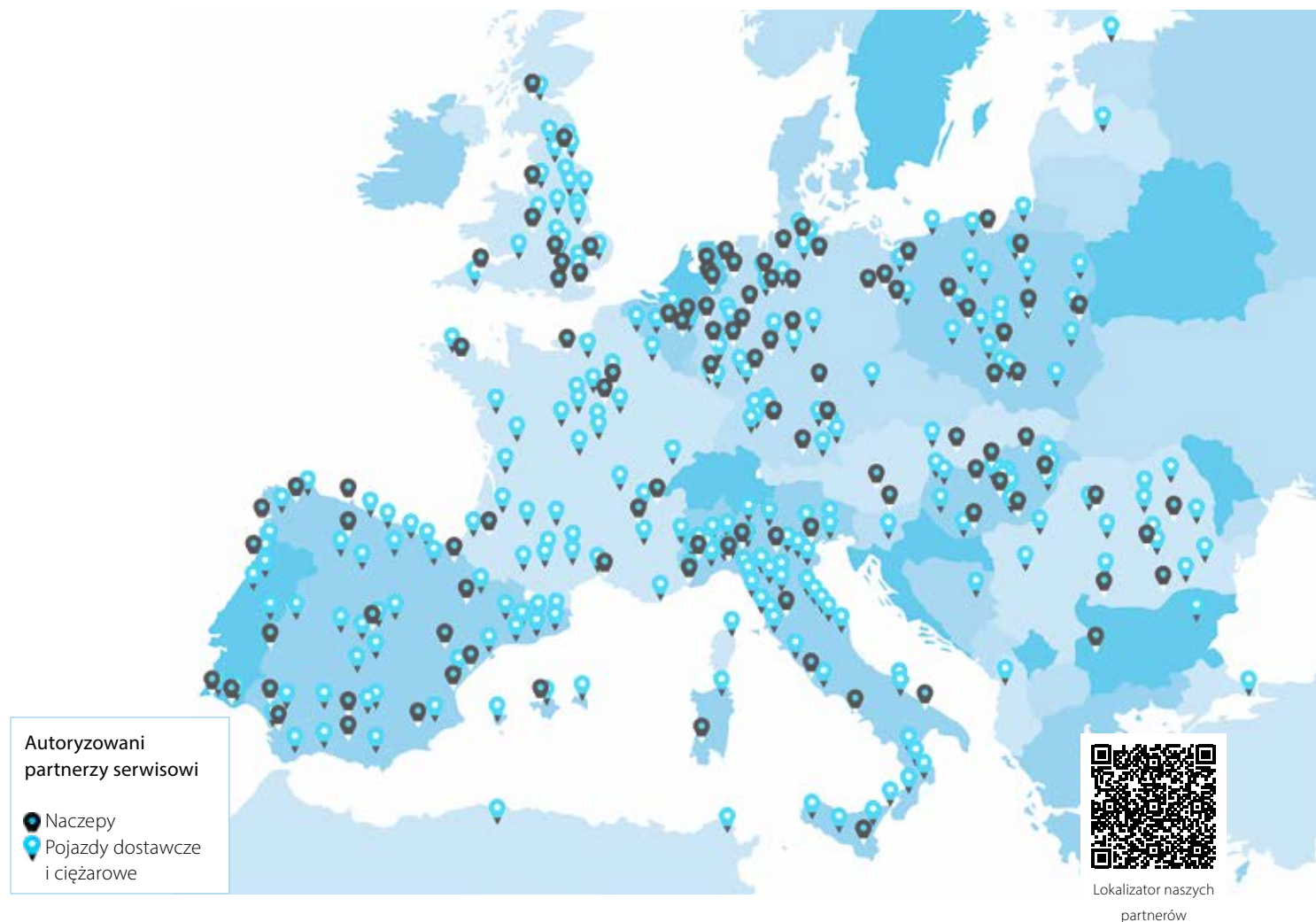
- ✓ Każde urządzenie Exigo jest już objęte 2-letnią gwarancją obejmującą części i robociznę
- ✓ Rozszerzona gwarancja obejmuje części i robociznę przez 3 lata i dłużej
- ✓ Interwencja nie wymaga żadnych płatności ani formalności
- ✓ Historia serwisowa urządzenia dostępna cyfrowo dla wszystkich autoryzowanych partnerów serwisowych w całej Europie
- ✓ Może być realizowana przez dowolnego autoryzowanego partnera serwisowego w całej Europie

# Sieć serwisowa





Nasza stale rosnąca europejska sieć serwisowa, obejmująca ponad 300 autoryzowanych partnerów serwisowych, utworzona przez firmę Daikin pozwala świadczyć usługi naprawcze i konserwacyjne dla naszych agregatów do samochodów dostawczych, ciężarowych i naczep. Nasi partnerzy serwisowi zawsze stosują nasze oryginalne części zamienne, opracowane z myślą o zapewnieniu maksymalnej wydajności i niezawodności. Korzystanie z usług autoryzowanych partnerów serwisowych i stosowanie części oryginalnych to jedyny sposób na ochronę inwestycji w ramach gwarancji Daikin i zminimalizowanie całkowitego kosztu posiadania.





Poznaj naszą ofertę,  
lokalizator partnerów  
i nie tylko



[linkedin.com/company/  
daikin-transport-refrigeration](https://www.linkedin.com/company/daikin-transport-refrigeration)

**Daikin Europe N.V.** Naamloze Vennootschap Zandvoordestraat 300 · 8400 Oostende · Belgia · [www.daikin.eu](http://www.daikin.eu) · BE 0412 120 336 · RPR Oostende (odp. wydawca)

Niniejsza publikacja ma charakter wyłącznie informacyjny i nie jest ofertą wiążącą firmy Daikin Europe N.V. Treść tej publikacji powstała dzięki wiedzy Daikin Europe N.V. Nie udzielamy pośredniej i bezpośredniej gwarancji na kompletność, dokładność, rzetelność lub przydatność do określonego celu treści oraz produktów i usług przedstawionych w niniejszym katalogu. Dane techniczne mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Daikin Europe N.V. nie ponosi odpowiedzialności za szkody bezpośrednie lub pośrednie, wynikające z lub związane z użyciem i/lub sposobem interpretacji niniejszego dokumentu. Firma Daikin Europe N.V. posiada prawa autorskie całości przedstawionej treści.

ECPL23-896

03/2024

