



DAIKIN ROOM AIR CONDITIONER

INSTRUKCJA MONTAŻU

R410A Split Series



MODELE

FTXG20LV1BW	FTXG20LV1BS
FTXG25LV1BW	FTXG25LV1BS
FTXG35LV1BW	FTXG35LV1BS
FTXG50LV1BW	FTXG50LV1BS

Środki ostrożności

- Opisane w tym dokumencie środki ostrożności opatrzone słowem OSTRZEŻENIE i OSTROŻNIE. W sekcjach oznaczonych w ten sposób znajdują się informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przestrzegać podanych środków ostrożności.
- Znaczenie uwag OSTRZEŻENIE i OSTROŻNIE

 **OSTRZEŻENIE**Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

 **OSTROŻNIE**Nieprzestrzeganie tych instrukcji może spowodować uszkodzenie mienia lub obrażenia ciała, które mogą, w zależności od okoliczności, okazać się bardzo poważne w skutkach.

- Symbole bezpieczeństwa przedstawione w tej instrukcji mają następujące znaczenie:

 Należy przestrzegać tych instrukcji.	 Należy koniecznie zapewnić uziemienie.	 Nie próbować wykonywać.
--	--	---

- Po zakończeniu montażu należy wykonać uruchomienie próbne w celu sprawdzenia usterek i wyjaśnienia klientowi sposobu obsługi klimatyzatora i jego konserwacji, z pomocą instrukcji obsługi.
- Oryginał instrukcji opracowano w języku angielskim. Instrukcje w pozostałych językach są tłumaczeniami instrukcji oryginalnej.

 OSTRZEŻENIE	
O wykonanie prac montażowych należy zwrócić się do swojego dealera lub wykwalifikowanego personelu. Użytkownik nie powinien podejmować prób samodzielnej instalacji klimatyzatora. Wykonanie instalacji w sposób nieprawidłowy może powodować wycieki wody, porażenie prądem elektrycznym lub pożar.	
Klimatyzator należy instalować zgodnie z instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji montażu. Wykonanie instalacji w sposób nieprawidłowy może powodować wycieki wody, porażenie prądem elektrycznym lub pożar.	
Należy dopilnować, by do prac instalacyjnych użyto wyłącznie podanych akcesoriów i części. Użycie części innych niż podane może doprowadzić do uszkodzenia jednostki, wycieku wody, porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.	
Klimatyzator powinien być montowany na podłożu odpowiednio wytrzymałym, aby mogło utrzymać jego ciężar. Podłoże o niewystarczającej wytrzymałości może spowodować upadek sprzętu i obrażenia.	
Prace elektryczne muszą być wykonane zgodnie z odpowiednimi lokalnymi i krajowymi przepisami oraz z instrukcjami przedstawionymi w niniejszej instrukcji montażu. Należy koniecznie stosować wyłącznie oddzielny obwód zasilania. Niewystarczająca wydajność źródła zasilania i nieprawidłowe jego wykonanie może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.	
Użyć kabla o odpowiedniej długości. Nie używać przewodów gwintowanych ani przedłużaczy, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania, porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.	
Należy dopilnować, aby okablowanie było zabezpieczone, by użyto wskazanych przewodów i by złącza i przewody nie były naprężone. Nieprawidłowe podłączenie lub zabezpieczenie przewodów może doprowadzić do wydzielania się zbyt dużej ilości ciepła lub powstania pożaru.	
Podczas prowadzenia okablowania przewodów zasilających i podłączania przewodów pomiędzy jednostką wewnętrzną a zewnętrzną, należy je tak umieścić, aby można było bezpiecznie przymocować pokrywę skrzynki sterującej. Nieprawidłowe umieszczenie pokrywy skrzynki sterującej może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub przegrzewania się złączy.	
Jeśli przewód sieciowy jest uszkodzony, musi zostać wymieniony przez producenta, przedstawiciela jego serwisu lub osobę o podobnych kwalifikacjach, aby uniknąć zagrożenia.	
Jeśli podczas prac montażowych ulatnia się czynnik chłodniczy w stanie gazowym, należy niezwłocznie przewietrzyć otoczenie. W wypadku kontaktu czynnika chłodniczego z ogniem może dojść do wydzielania toksycznych gazów.	
Po zakończeniu instalacji należy sprawdzić, czy gazowy czynnik chłodniczy nie wycieka. W wypadku ulatniania się gazu chłodniczego w pomieszczeniu i jego kontaktu ze źródłem ognia, takiego jak termowentylator, piecyk lub kuchenka, może dojść do wydzielania toksycznych gazów.	
Podczas instalacji lub zmiany położenia klimatyzatora należy upewnić się, że obieg czynnika chłodniczego nie zawiera powietrza i należy użyć tylko podanego czynnika chłodniczego (R410A). Obecność powietrza lub ciał obcych w obwodzie czynnika chłodniczego powoduje nienormalny wzrost ciśnienia, który może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, a nawet obrażeń.	
Podczas montażu należy dobrze przymocować przewody czynnika chłodniczego, przed uruchomieniem kompresora. Jeśli przewody rurowe czynnika chłodniczego nie będą podłączone i zawór odcinający będzie otwarty, gdy sprężarka będzie działać, powietrze będzie zasysane, powodując powstanie nienormalnego ciśnienia w obiegu czynnika chłodniczego, co może doprowadzić do uszkodzenia sprzętu, a nawet obrażeń.	
Podczas wypompowywania należy zatrzymać sprężarkę przed usunięciem przewodów czynnika chłodniczego. Jeśli podczas wypompowywania kompresor będzie wciąż działał, a zawór odcinający będzie otwarty, powietrze zostanie zassane po usunięciu przewodów czynnika chłodniczego, powodując powstanie nienormalnego ciśnienia w obiegu chłodniczym, co może doprowadzić do jego przerwania, a nawet obrażeń.	
Należy pamiętać o uziemieniu klimatyzatora. Uziemienia nie wolno wykonywać za pośrednictwem rury, przewodu piorunochronu lub uziemienia instalacji telefonicznej. Nieprawidłowe uziemienie może doprowadzić do porażenia prądem elektrycznym.	
Należy zainstalować wyłącznik prądu upływowego. Brak wyłącznika prądu upływowego może być przyczyną porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.	

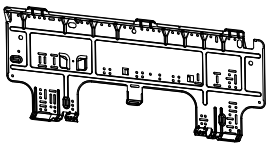
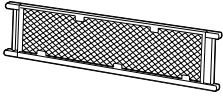
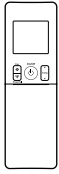
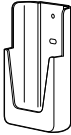
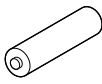
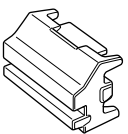
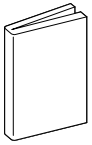
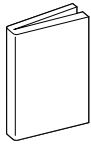
Środki ostrożności

⚠ OSTROŻNIE

- Klimatyzatora nie wolno montować w miejscu, w którym istnieje ryzyko wycieków gazów palnych. W razie wycieku gazu gromadzenie się go w otoczeniu klimatyzatora może doprowadzić do pożaru. 
- Wykonując instrukcje podane w tej instrukcji instalacji należy zainstalować rury odprowadzania skroplin w celu zapewnienia prawidłowego drenażu oraz rury izolacyjne w celu zapobieżenia kondensacji. Nieprawidłowe poprowadzenie rur odprowadzania skroplin może doprowadzić do wycieku wody w pomieszczeniu i uszkodzenia sprzętu.
- Nakrętkę kielicha należy dokręcić zgodnie z opisaną metodą, na przykład kluczem dynamometrycznym. Jeśli nakrętka stożkowa dokręcona jest zbyt mocno, może pęknąć po długim okresie eksploatacji, powodując wyciek czynnika chłodniczego.
- Niniejsze urządzenie przeznaczone jest do użytku przez ekspertów lub przeszkolonych użytkowników w warsztatach, placówkach przemysłu lekkiego lub na farmach, bądź do użytku komercyjnego i w gospodarstwach domowych przez osoby niewykwalifikowane.
- Poziom ciśnienia akustycznego jest niższy niż 70 dB(A).

Akcesoria

Jednostka wewnętrzna (A) – (J)

(A) Płyta montażowa 	1	(B) Tytanowy, apatytowy filtr dezodoryzujący 	2	(C) Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania 	1
(D) Uchwyt pilota zdalnego sterowania 	1	(E) Baterie AAA. LR03 (alkaliczne) 	2	(F) Śruba mocująca jednostki wewnętrznej (M4 × 12L) 	2
(G) Pokrywa śruby 	2	(H) Instrukcja obsługi 	1	(J) Instrukcja montażu 	1

Wybór miejsca instalacji

Przed wybraniem miejsca instalacji należy uzyskać zgodę użytkownika.

1. Jednostka wewnętrzna

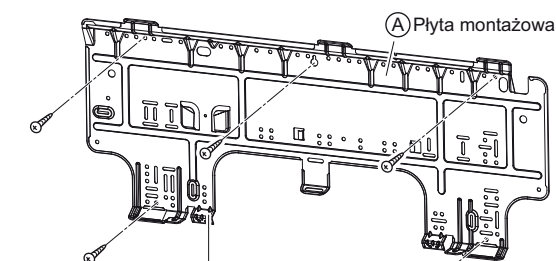
Jednostka wewnętrzna powinna być umiejscowiona w miejscu, w którym:

- spełniono ograniczenia dotyczące instalacji podane na rysunkach instalacyjnych jednostki wewnętrznej;
- zarówno ścieżka wlotu powietrza, jak i wylotu nie jest zastawiona;
- na jednostkę nie padają bezpośrednie promienie słońca;
- jednostka znajduje się z dala źródła ciepła lub pary;
- nie ma źródła oparów oleju maszynowego (mogą one skrócić okres eksploatacji jednostki wewnętrznej);
- możliwa jest cyrkulacja chłodnego (ciepłego) powietrza w pomieszczeniu;
- jednostka znajduje się z dala od świetlówek z zapłonem elektronicznym (typu inwerterowego lub szybkiego startu), ponieważ mogą one skrócić zakres działania pilota zdalnego sterowania;
- jednostka znajduje się w odległości przynajmniej 1 m od zestawu telewizyjnego lub radiowego (jednostka może powodować zakłócenia obrazu lub dźwięku);
- w pomieszczeniu nie ma urządzeń piorących.

2. Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

Włącz wszystkie świetlówki w pomieszczeniu, jeśli występują, a następnie znajdź miejsce, w którym sygnał z pilota zdalnego sterowania jest prawidłowo odbierany przez jednostkę wewnętrzną (w zakresie 6 metrów).

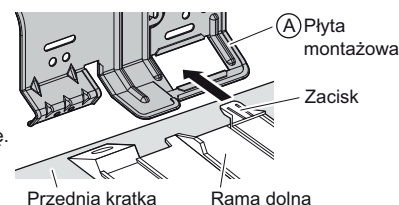
Rysunki montażowe jednostki wewnętrznej



Płytę montażową należy zainstalować na ścianie, która może wytrzymać ciężar jednostki wewnętrznej.

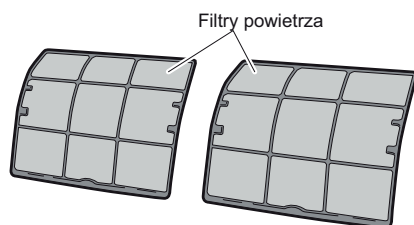
Śruby (Nie należy do wyposażenia: M4 × 25L)

■ **Mocowanie jednostki wewnętrznej**
Zaczeć zaczepy dolnej ramy do płyty montażowej. Jeśli zaczepy trudno jest zaczepić, zdejmij przednią kratkę.



G Pokrywa śrub

30 mm lub więcej od sufitu
50 mm lub więcej od ścian (po obu stronach)



Filtry powietrza

Górny panel przedni

Śruby (M4 × 16L)
* Podczas demontażu przedniej kratki należy zapoznać się z częścią "Zdejmowanie i zakładanie przedniej kratki" na stronie 4.

Czujnik INTELLIGENTNE OKO

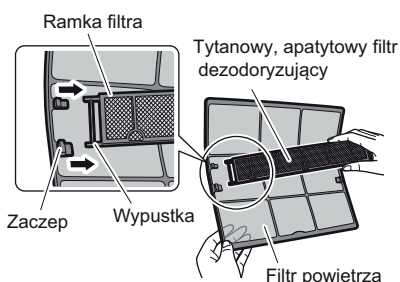
Uszczelnij szczeliny w otworze na rurę kitem.

Przytnij rurę izolacji termicznej na odpowiednią długość i owiń ją taśmą, upewniając się, że ma linię cięcia rury izolacyjnej nie ma szczelin.

Przewód izolacyjny należy owinąć taśmą wykończeniową od dołu do góry.

Należy upewnić się, że w odległości do 500 mm pod odbiornikiem sygnału nie ma żadnych przeszkód. Takie przeszkody mogłyby negatywnie wpłynąć na zdolność odbiornika do odbioru sygnału, skracając odległość, z jakiej odbierane są sygnały.

B Tytanowy, apatytowy filtr dezodoryzujący (2)

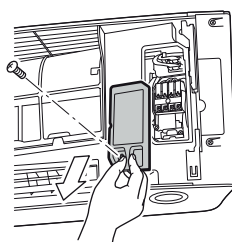


Pokrywa serwisowa

Pokrywę serwisową można zdejmować.

■ **Metoda otwierania**

- 1) Odkręć śruby pokryw serwisowej.
- 2) Zdejmij pokrywę serwisową ukośnie w dół, w kierunku strzałki.
- 3) Pociągnij w dół.



C Bezprzewodowy pilot zdalnego sterowania

Przed przykręceniem uchwytu pilota zdalnego sterowania do ściany upewnij się, że sygnały sterujące są prawidłowo odbierane przez jednostkę wewnętrzną.

D Uchwyt pilota zdalnego sterowania

Śruby mocujące uchwyt pilota zdalnego sterowania (Nie należy do wyposażenia: M3 × 20L)

Czujnik INTELLIGENTNE OKO

⚠ OSTROŻNIE

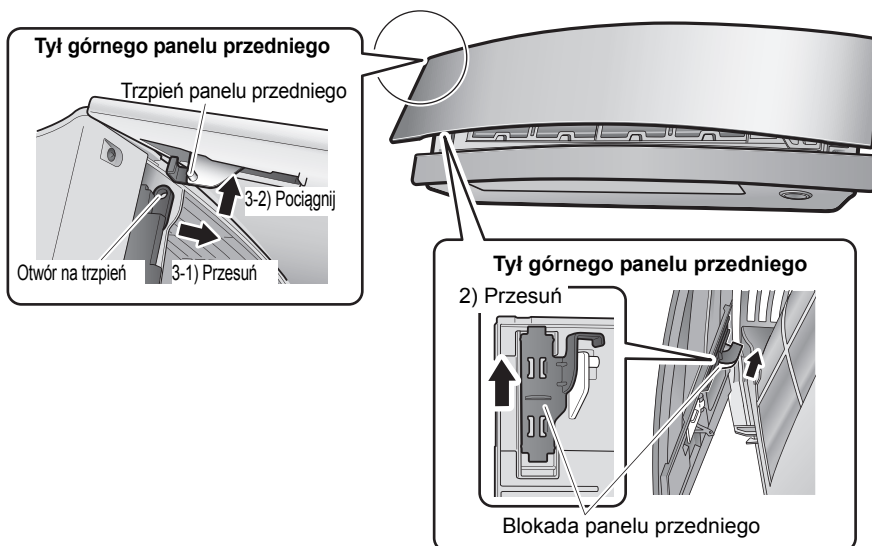
- Nie wolno uderzać ani gwałtownie popychać czujnika INTELLIGENTNE OKO. Może to doprowadzić do uszkodzenia i awarii.
- Nie wolno umieszczać dużych przedmiotów w pobliżu czujnika. Grzejniki oraz nawilzacze należy również trzymać poza obszarem wykrywania czujnika.

Wskazówki dotyczące instalacji

1. Zdejmowanie i instalacja górnego panelu przedniego

■ Metoda zdejmowania

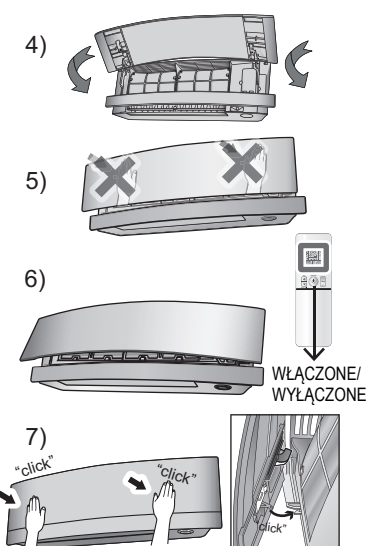
- 1) Otwórz górny panel przedni.
- 2) Przesuń do góry blokadę panelu przedniego z tyłu panelu przedniego, aby je zwolnić (prawą i lewą stronę).
- 3) Wyjmij trzpień panelu z obu otworów na trzpień, a następnie zdemontuj górny panel przedni.



Górny panel przedni nie otwiera się bardziej niż zostało to pokazane na rysunku. Nie wolno otwierać go na siłę bardziej niż zostało to pokazane.

■ Metoda instalacji

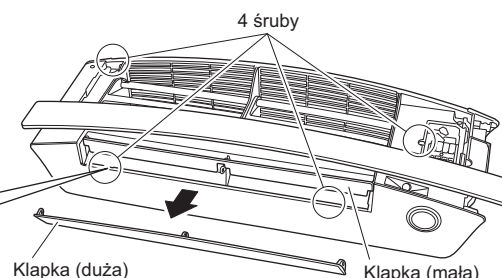
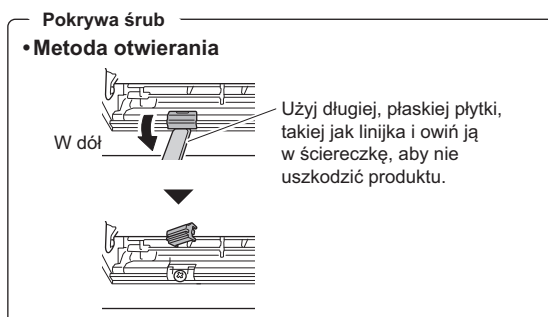
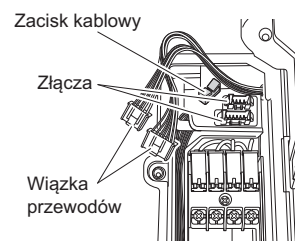
- 1) Przesuń do góry blokadę panelu przedniego z tyłu panelu przedniego, aby je zwolnić (prawą i lewą stronę).
- 2) Włóż trzpień panelu po obu stronach górnego panelu przedniego do otworów na trzpień.
- 3) Przesuń w dół blokadę panelu przedniego po każdej stronie, aby je zablokować.
- 4) Ostrożnie zamknij panel przedni.
- 5) NIE naciskaj na panel przedni w celu zamknięcia.
- 6) Włącz jednostkę za pomocą konsoli remotecon. Oczekaj, aż panele będą zupełnie otwarte. Następnie wyłącz jednostkę ponownie za pomocą konsoli remotecon.
- 7) Po pełnym zamknięciu paneli przednich delikatnie naciśnij górną część panelu przedniego, aby go zaczepić.



2. Zdejmowanie i instalacja przedniej kratki

• Metoda zdejmowania

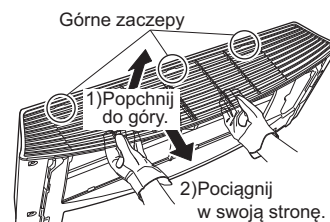
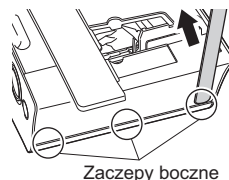
- 1) Zdejmij górny panel przedni i filtry powietrza.
- 2) Zdejmij pokrywę serwisową. (Patrz metoda otwierania na stronie 3).
- 3) Odłącz wiązkę przewodów od zacisku kablowego i wyjmij wiązkę przewodów ze złącza.
- 4) Popchnij dolny panel przedni w górę, aż się zatrzyma.
- 5) Zdemontuj klapkę (dużą).
- 6) Otwórz 2 pokrywy śrub i odkręć 4 śruby z przedniej kratki. (Pokrywy śrub nie są zamontowane fabrycznie).



Wskazówki dotyczące instalacji

- 7) Należy nosić rękawice ochronne i włożyć obie dłonie pod przednią kratkę, tak jak to pokazano na rysunku.
- 8) Zdejmij przednią kratkę z 3 górnych zaczepów, popychając w górę górną stronę przedniej kratki, a następnie pociągnij przednią kratkę w swoją stronę, trzymając oba końce przedniej kratki, a następnie zdemontuj przednią kratkę.
 - Jeśli kratkę trudno jest zdjąć, włóż długą, płaską płytkę* w szczelinę w pokrywie bocznej, tak jak to pokazano na rysunku, a następnie obróć płytkę w górę, aby odzepić zaczepy (po 3 zaczepy po lewej i prawej stronie), aby można było łatwiej zdjąć kratkę.

* Na przykład linijkę owiniętą w ściereczkę



⚠ OSTROŻNIE

Należy pamiętać, aby nosić rękawice ochronne.

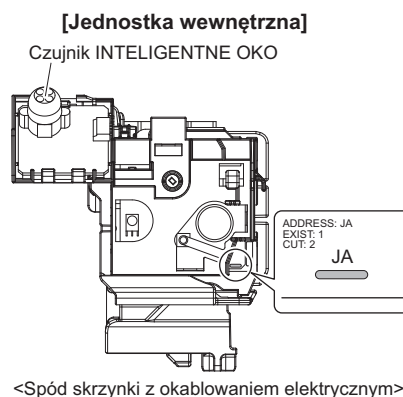
• Metoda instalacji

- 1) Zainstaluj przednią kratkę i dobrze zamocuj górne zaczepy (w 3 miejscach) oraz zaczepy po prawej i lewej stronie (po 3).
- 2) Zainstaluj 4 śruby przedniej kratki i zamknij 2 pokrywy śrub.
- 3) Zamocuj klapkę (dużą).
- 4) Opuść dolny panel przedni do pierwotnego położenia.
- 5) Przymocuj wiązkę przewodów do 2 złączy i zamocuj wiązkę przewodów za pomocą zacisku kablowego.
- 6) Zainstaluj filtr powietrza, a następnie zamontuj górny panel przedni.

3. Ustawianie różnych adresów

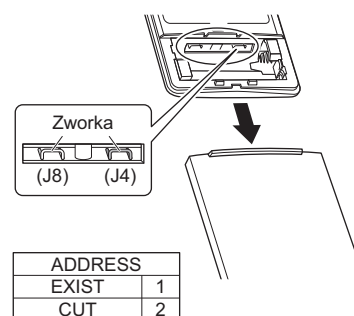
Gdy w jednym pomieszczeniu zainstalowane są dwie jednostki wewnętrzne, bezprzewodowe piloty zdalnego sterowania można ustawić na różne adresy.

- 1) Zdejmij górny panel przedni i przednią kratkę. (4 śruby)
- 2) Przecnij zworkę adresu (JA) na płycie drukowanej.
- 3) Przecnij zworkę adresu (J4) w pilocie zdalnego sterowania.
 - Należy uważać, aby nie przeciąć zworki (J8).



<Spód skrzynki z okablowaniem elektrycznym>

[Pilot zdalnego sterowania]



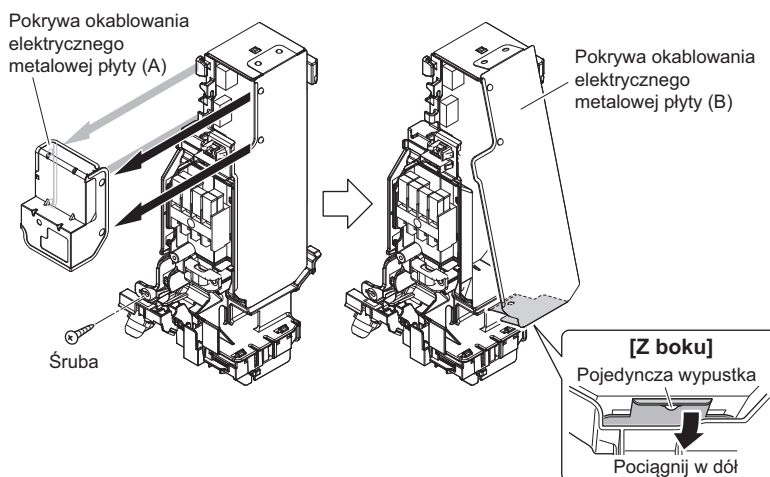
ADDRESS	
EXIST	1
CUT	2

Wskazówki dotyczące instalacji

4. W przypadku podłączania systemu HA (przewodowy pilot zdanego sterowania, centralny pilot zdalnego sterowania itp.)

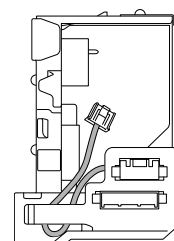
• Metody zdejmowania pokryw okablowania elektrycznego metalowej płyty

- 1) Zdejmij górny panel przedni i przednią kratkę. (4 śruby)
- 2) Zdejmij skrzynkę okablowania elektrycznego. (1 śruba)
- 3) Zdejmij 4 wypustki i zdemontuj pokrywę okablowania elektrycznego metalowej płyty (A).
- 4) Pociągnij w dół zaczepek na pokrywie okablowania elektrycznego metalowej płyty (B), a następnie zdejmij pojedynczą wypustkę.
- 5) Zdejmij 2 wypustki w górnej części i zdemontuj pokrywę okablowania elektrycznego metalowej płyty (B).

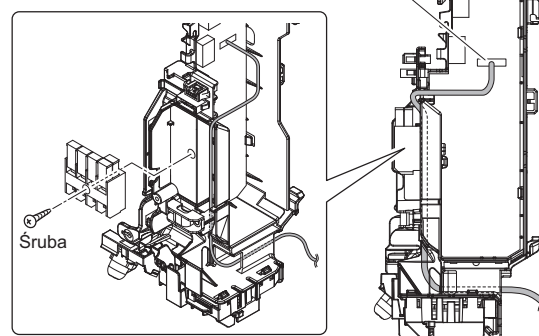


• Metody mocowania przewodu łączącego

- 1) Zdejmij zamocowane fabrycznie złącze z S21.
- 2) Przywiąż wiązkę w sposób pokazany na rysunku, aby zdjęte złącze nie dotykało płytki drukowanej.
- 3) Przymocuj przewód łączący do złącza S21 i wyciągnij wiązkę przez wyciętą część na rysunku.
- 4) Pociągnij wiązkę dookoła zgodnie z rysunkiem.

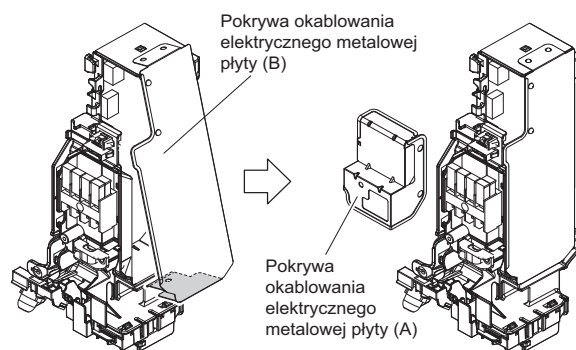


Złącze HA (S21)



• Metody mocowania pokryw okablowania elektrycznego metalowej płyty

- 1) Zaczep górną część pokrywy okablowania elektrycznego metalowej płyty (B) o 2 wypustki.
- 2) Naciśnij zaczep na spodzie, aby zaczepić jedną wypustkę, a następnie zamocuj pokrywę okablowania elektrycznego metalowej płyty (B).
- 3) Włóż złącze do otworu i zaczep oraz zamocuj pokrywę okablowania elektrycznego metalowej płyty (A) na 4 wypustkach.



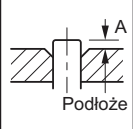
Montaż przewodów rurowych czynnika chłodniczego

Z jednostką wewnętrzną typu multi należy zainstalować zgodnie z opisem w instrukcji instalacji dostarczonej z jednostką zewnętrzną typu Multi.

1. Rozszerzanie końca przewodu rurowego

- 1) Odetnij koniec rury obcinakiem do rur.
- 2) Usuń zadziory, trzymając powierzchnię odcięcia skierowaną w dół, aby fragmenty nie dostały się do wnętrza rury.
- 3) Umieść nakrętkę stożkową na rurze.
- 4) Rozszerz rurę.
- 5) Sprawdź, czy rozszerzanie zostało wykonane prawidłowo.

(Cięcie należy dokonać dokładnie pod kątem prostym).
Usuń zadziory.

Rozszerzenie stożkowe			
Ustaw dokładnie w miejscu pokazanym poniżej.			
	Narzędzie stożkowe dla R410A	Tradycyjne narzędzie stożkowe	
	Typ sprężgłowy	Typ sprężgłowy (typ Ridgid)	Typ nakrętki motylkowej (typ Imperial)
A	0-0,5 mm	1,0-1,5 mm	1,5-2,0 mm

Sprawdź
Powierzchnia wewnętrzna rozszerzenia musi być pozbawiona wad.
Koniec rury musi być rozszerzony równo i mieć idealnie kolisty kształt.
Upewnij się, że nakrętka kielichowa jest zamocowana.

! OSTRZEŻENIE

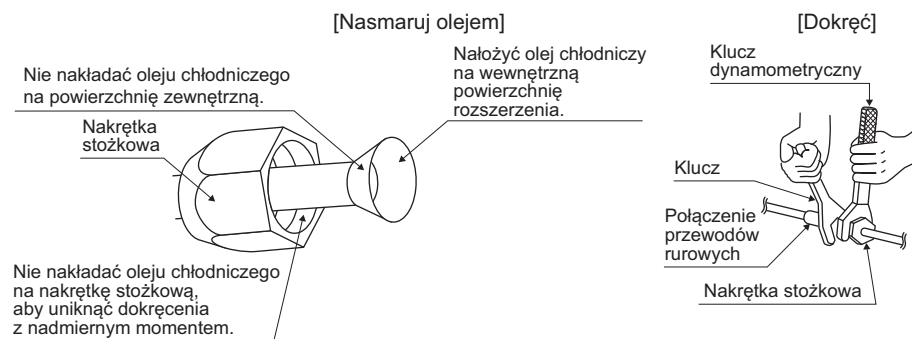
- Nie wolno używać oleju mineralnego na rozszerzonej części.
- Należy uważać, aby olej mineralny nie dostał się do systemu, ponieważ spowodowałoby to skrócenie okresu eksploatacji jednostek.
- Nigdy nie należy stosować przewodów rurowych, które stosowane były w innych instalacjach. Należy stosować wyłącznie części, które zostały dostarczone z jednostką.
- Aby zagwarantować żywotność jednostki R410A, nigdy nie należy montować w niej suszarki.
- Wysychający materiał może rozłożyć się i uszkodzić system.
- Niepełne rozszerzenie może spowodować wyciek gazowego czynnika chłodniczego.

2. Przewody czynnika chłodniczego

! OSTROŻNIE

- Użyj stożkowej nakrętki przymocowanej do jednostki głównej. (Aby uniknąć pęknięcia nakrętki stożkowej w wyniku pogorszenia jej stanu wraz z upływem czasu).
- Aby uniknąć wycieku gazu należy nałożyć olej sprężarkowy tylko na wewnętrzną powierzchnię rozszerzenia. (Użyj oleju sprężarkowego dla R410A).
- Podczas dokręcania nakrętek stożkowych należy używać kluczy dynamometrycznych, aby uniknąć uszkodzenia nakrętek stożkowych i wycieku gazu.

Wyrównaj środki obu rozszerzeń i dokręć nakrętki stożkowe ręką, wykonując od 3 do 4 obrotów. Dokręć je całkowicie przy użyciu klucza dynamometrycznego.

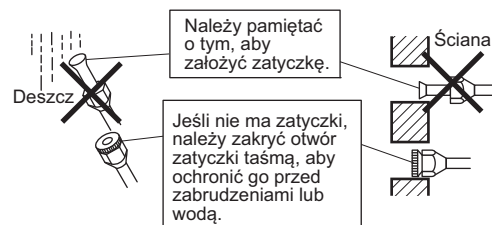


Moment obrotowy dokręcania kluczem dynamometrycznym		
Strona gazowa		Strona cieczowa
3/8 cala	1/2 cala	1/4 cala
32,7-39,9 N•m (330-407 kgf•cm)	49,5-60,3 N•m (505-615 kgf•cm)	14,2-17,2 N•m (144-175 kgf•cm)

Montaż przewodów rurowych czynnika chłodniczego

2-1. Przestroga dotycząca obchodzenia się z przewodami rurowymi

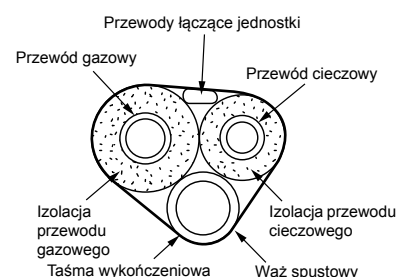
- 1) Otwarty koniec rury należy chronić przed kurzem i wilgocią.
- 2) Wszystkie zgięcia przewodów rurowych powinny być możliwie najdelikatniejsze. Do zginania należy używać zginarki do rur.



2-2. Wybór miedzi i materiałów izolacji cieplnej

W przypadku użycia komercyjnych przewodów rurowych i elementów montażowych należy przestrzegać następujących wskazówek:

- 1) Materiał izolacyjny: pianka polietylenowa
Współczynnik transferu ciepła: od 0,041 do 0,052 W/mK
(od 0,035 do 0,045 kcal/mh°C)
Temperatura powierzchni przewodów rurowych gazowego czynnika chłodniczego osiąga maks. 110°C.
Należy wybrać materiały izolacji cieplnej, które mogą wytrzymać taką temperaturę.



- 2) Należy zamontować izolację przewodów rurowych gazowych i cieczy oraz zapewnić podane poniżej wymiary izolacji.

Strona gazowa		Strona cieczowa	Izolacja termiczna przewodu gazowego		Izolacja termiczna przewodu cieczowego
Klasa 25/35	Klasa 50	Śr. zewn. 6,4 mm	Klasa 25/35	Klasa 50	Śr. wewn. 8-10 mm
Śr. zewn. 9,5 mm	Śr. zewn. 12,7 mm		Śr. wewn. 12-15 mm	Śr. wewn. 14-16 mm	
Minimalny promień zgięcia			Grubość min. 10 mm		
30 mm lub więcej	40 mm lub więcej	30 mm lub więcej			
Grubość 0,8 mm (C1220T-O)					

- 3) Należy użyć osobnej izolacji termicznej przewodów gazowych i cieczowych.

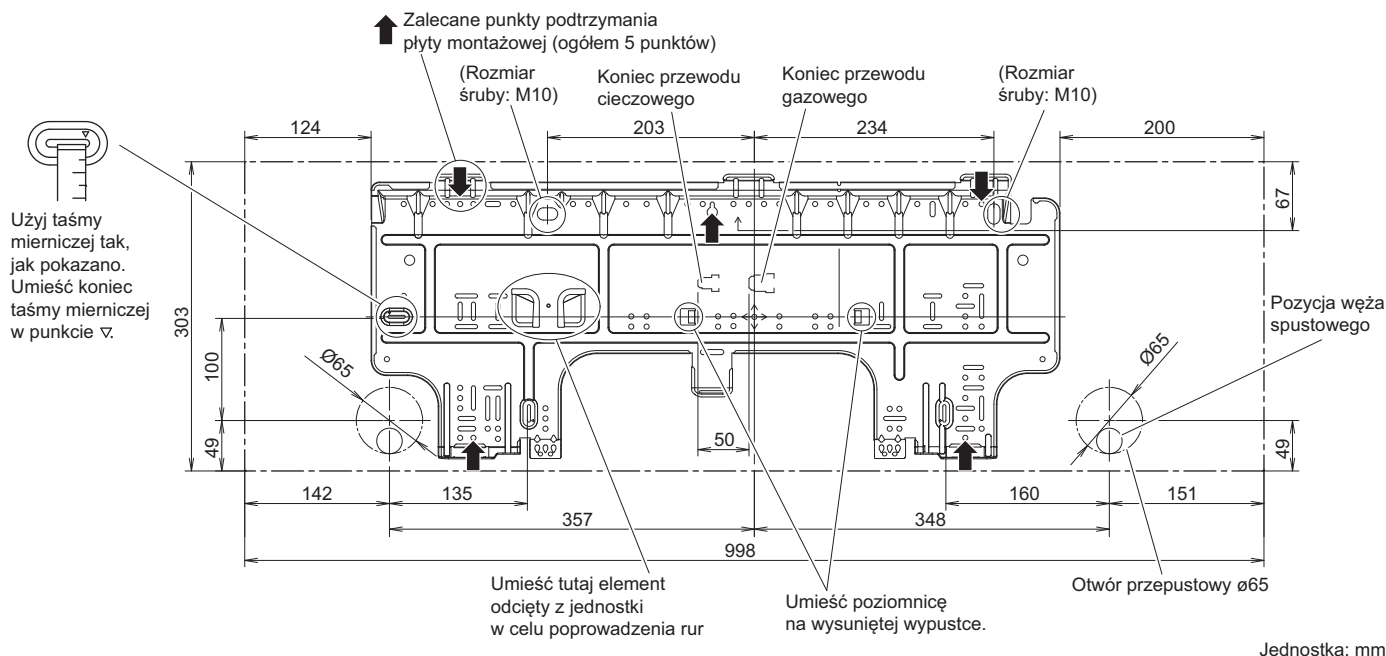
Instalacja jednostki wewnętrznej

1. Instalacja płyty montażowej

Płytę montażową należy zainstalować na ścianie, która może wytrzymać ciężar jednostki wewnętrznej.

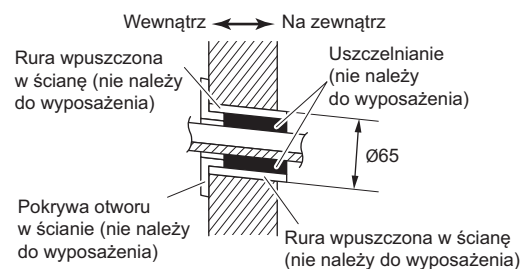
- 1) Tymczasowo przymocuj płytę montażową do ściany i upewnij się, że jednostka jest ustawiona poziomo, a następnie oznacz punkty wiercenia na ścianie.
- 2) Przymocuj płytę montażową do ściany za pomocą śrub.

Zalecane punkty podtrzymania płyty montażowej i wymiary



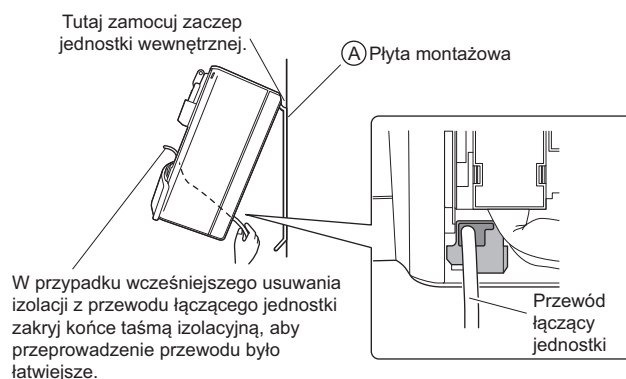
2. Wiercenie otworów w ścianie i instalacja rury wpuszczanej w ścianę

- W przypadku ścian zawierających metalową ramę lub metalową płytę należy upewnić się, że użyto rury wpuszczonej w ścianę oraz pokrywy otworu w wykonanym otworze, aby zapobiec ryzyku rozgrzania, porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.
 - Należy upewnić się, że szczeliny wokół rur zostały zatkaane kitem, aby uniknąć wycieków wody.
- 1) Wywierć w ścianie otwór o średnicy 65 mm w taki sposób, aby był skierowany w dół i na zewnątrz.
 - 2) Włóż w otwór rurę wpuszczaną w ścianę.
 - 3) Załóż pokrywę otworu w ścianie w rurę w ścianie.
 - 4) Po położeniu przewodów czynnika chłodniczego, okablowania i rur spustowych zaklej kitem szczeliny w otworze na rurę.



3. Przewody łączące jednostki

- 1) Zdejmij górny panel przedni, a następnie zdejmij pokrywę serwisową.
- 2) Przeprowadź przewód łączący jednostki od jednostki zewnętrznej przez otwór w ścianie, a następnie z powrotem do jednostki wewnętrznej. Przeciągnij je przez przednią stronę. Zagnij końce przewodów w górę, aby ułatwić prace. (Jeśli końce przewodów łączących jednostki mają zostać najpierw odizolowane, przymocuj końce przewodów ze sobą za pomocą taśmy samoprzylepnej).
- 3) Naciśnij dolną ramę jednostki wewnętrznej obiema rękami, aby osadzić ją na zaczepach płyty montażowej. Upewnij się, że przewody nie zostaną przyszczypnięte krawędzią jednostki wewnętrznej.



Instalacja jednostki wewnętrznej

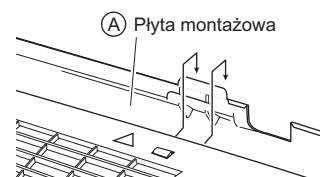
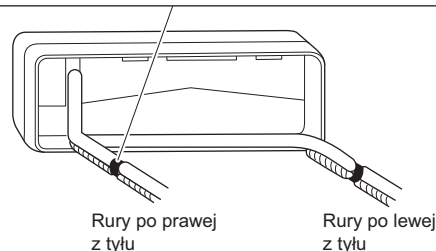
4. Prowadzenie rur, przewodów i okablowania

- Zalecaną metodą instalacji jest prowadzenie rur z tyłu.
- W przypadku prowadzenia rur od spodu lub z boku patrz sekcja "5. Rury od spodu lub z boku" na stronie 11.

4-1. Rury z tyłu po prawej

- 1) Przymocuj węzł spustowy do spodu przewodów rurowych czynnika chłodniczego za pomocą winylowej taśmy samoprzylepnej.
- 2) Owiń przewód łączący jednostki, przewody rurowe czynnika chłodniczych i przewód spustowy ze sobą za pomocą taśmy izolacyjnej.
- 3) Przeprowadź przewód łączący jednostki, przewód spustowy i przewody rurowe czynnika chłodniczego przez otwór w ścianie, a następnie ustaw jednostkę wewnętrzną na zaczepach płyty montażowej, używając oznaczeń Δ w górnej części jednostki wewnętrznej do pomocy.

Owiń razem rurę czynnika chłodniczego i węzł spustowy za pomocą winylowej taśmy samoprzylepnej.



4-2. Rury z tyłu po lewej

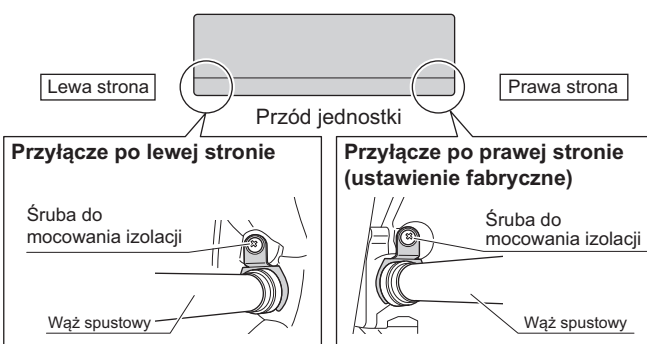
Wymiana króćca odprowadzania skroplin i węzła spustowego

Wymiana po lewej stronie

- 1) Odkręć śrubę mocowania izolacji po prawej stronie i zdejmij węzł spustowy.
- 2) Zdejmij króciec odprowadzania skroplin po lewej stronie i przymocuj go po prawej stronie.
- 3) Włóż węzł spustowy i dokręć za pomocą dostarczonej śruby mocowania izolacji. Niedokręcenie może doprowadzić do wycieków wody.

Pozycja mocowania węzła spustowego

Węzł spustowy znajduje się z tyłu jednostki.



- 1) Ponownie załóż korek spustowy i węzł spustowy.
- 2) Przymocuj węzł spustowy do spodu przewodów rurowych czynnika chłodniczego za pomocą winylowej taśmy samoprzylepnej.
- 3) Upewnij się, że węzł spustowy został podłączony do portu spustowego w miejscu korka spustowego.

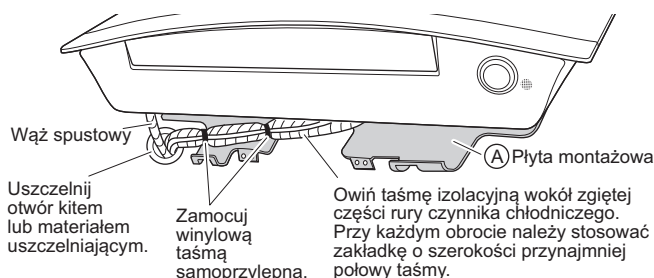
Ustawianie króćca odprowadzania skroplin



Nie wolno nakładać oleju do smarowania (oleju chłodniczego) na króciec odprowadzania skroplin podczas jego wkładania. Zastosowanie oleju do smarowania na króćcu odprowadzania skroplin spowoduje pogorszenie stanu króćca i wyciek z niego czynnika chłodniczego.

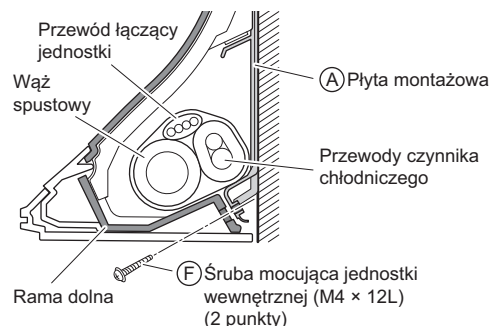
Włóż klucz sześciokątny (4 mm).

- 4) Poprowadź rurę czynnika chłodniczego wzdłuż oznaczeń ścieżki rury na płycie montażowej.
- 5) Przeprowadź przewód spustowy i przewody rurowe czynnika chłodniczego przez otwór w ścianie, a następnie ustaw jednostkę wewnętrzną na zaczepach płyty montażowej, używając oznaczeń Δ w górnej części jednostki wewnętrznej do pomocy.
- 6) Pociągnij przewód łączący jednostki.
- 7) Podłącz przewody rurowe pomiędzy jednostkami.
- 8) Owiń przewody rurowe czynnika chłodniczego i przewód spustowy razem za pomocą taśmy izolacyjnej, tak jak to pokazano na rysunku po prawej stronie (w przypadku prowadzenia przewodu spustowego z tyłu jednostki wewnętrznej).



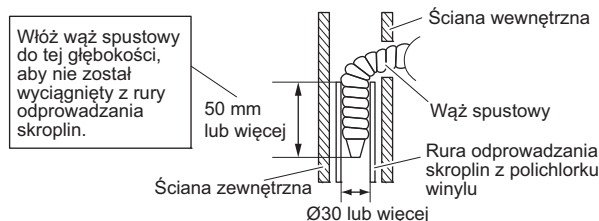
Instalacja jednostki wewnętrznej

9) Uważając, aby przewód łączący jednostki nie został przyciśnięty przez jednostkę wewnętrzną, naciśnij dolną krawędź jednostki wewnętrznej obiema rękami, aż zostanie dobrze zaczepiona o zaczepy płyty montażowej. Przymocuj jednostkę wewnętrzną do płyty montażowej za pomocą śrub mocowania jednostki wewnętrznej (M4 × 12L).

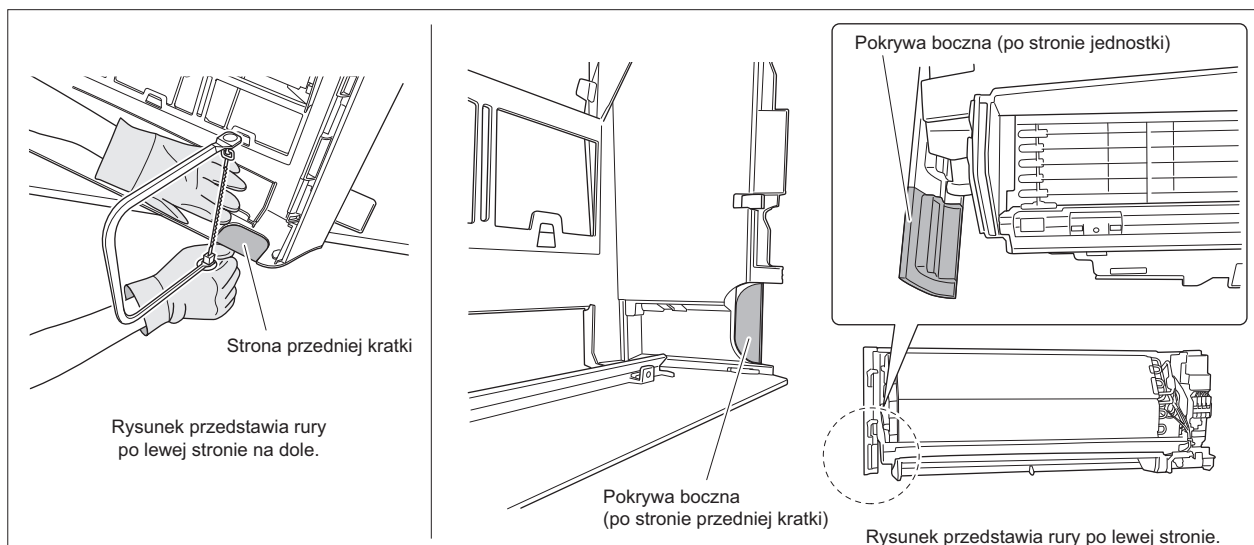


4-3. Rury wpuszczone w ścianę

Postępuj zgodnie z instrukcjami podanymi w sekcji dotyczącej rur z tyłu po lewej. Włóż przewód spustowy na tę głębokość, aby nie został wyciągnięty z rury odprowadzania skroplin.

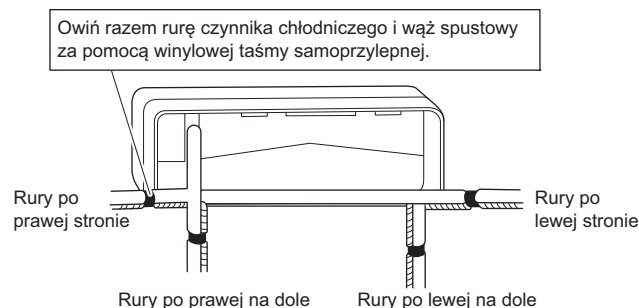
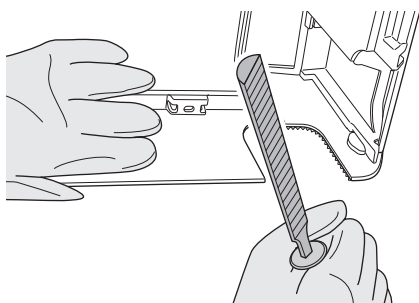


5. Rury od spodu lub z boku



- 1) Odetnij pokrywę portu rury za pomocą piły do wyrzynania.
 - **Dla rur od spodu:** Na spodzie przedniej kratki
 - **Dla rur z boku:** Na pokrywie bocznej (strona przedniej kratki i strona jednostki)

Przyłóż ostrze piły do wyrzynania do wycięcia i odetnij pokrywę portu rury wzdłuż nierównej powierzchni wewnętrznej.
- 2) Po odcięciu pokrywy portu rury, wyrównaj pilnikiem. Usuń zadziory wzdłuż sekcji cięcia za pomocą półokrągłego pilnika.
- 3) Owiń przewód łączący jednostki, przewody rurowe czynnika chłodniczego i przewód spustowy ze sobą za pomocą taśmy izolacyjnej. Następnie włóż przewód spustowy i przewody rurowe czynnika chłodniczego do otworu w ścianie, po włożeniu ich w wycięty otwór przewodów rurowych.



UWAGA

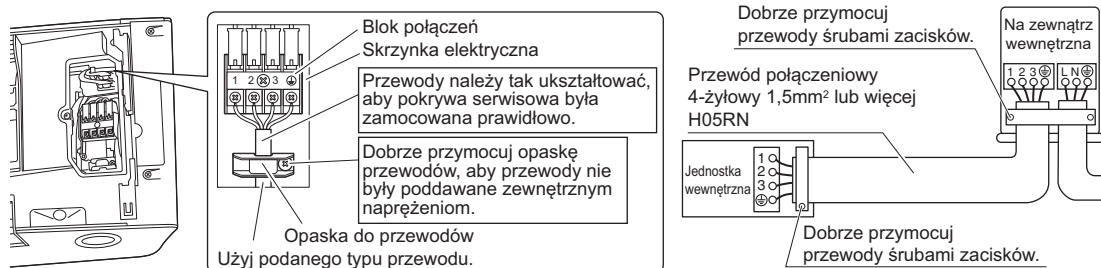
- Należy upewnić się, że odłamki nie dostaną się do sekcji napędowej ramienia.
- Należy uważać, aby nie wywierać nacisku na dolny panel przedni.

Instalacja jednostki wewnętrznej

6. Przewody elektryczne

Z jednostką wewnętrzną typu multi należy zainstalować zgodnie z opisem w instrukcji instalacji dostarczonej z jednostką zewnętrzną typu Multi.

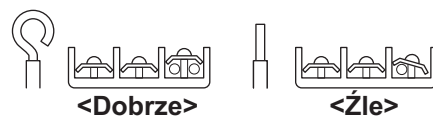
- 1) Usuń izolację z końców przewodu (15 mm).
- 2) Dopasuj kolory przewodu z numerami styków w listwach zaciskowych jednostki wewnętrznej i zewnętrznej i dokręć dobrze przewody do odpowiednich styków.
- 3) Podłącz przewody uziemienia do odpowiednich styków.
- 4) Pociągnij przewody, aby upewnić się, że są dobrze przymocowane, a następnie przymocuj je za pomocą mocowania do kabli.
- 5) W przypadku podłączania systemu adaptera, poprowadzić kabel pilota zdalnego sterowania i przymocuj S21.
- 6) Ukształtuj przewody tak, aby pokrywa serwisowa była dobrze dopasowana, a następnie zamknij pokrywę serwisową.



⚠ OSTROŻNIE

W przypadku podłączania przewodów połączeniowych do listwy zaciskowej z zastosowaniem przewodów jednożyłowych, należy pamiętać o zawinięciu odizolowanej końcówki.

Problemy podczas instalacji mogą powodować wydzielanie ciepła i pożary.

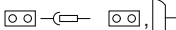
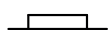


⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie używać przewodów gwintowanych, przedłużaczy ani rozgałęźników, ponieważ może to doprowadzić do przegrzania, porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.
- Nie stosować wewnątrz produktu części elektrycznych zakupionych lokalnie. (Nie rozgałęziać zasilania z pomp spustowych itp. od listwy zaciskowej). Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym lub pożar.
- Nie podłączać jednostki wewnętrznej do zasilania sieciowego. Podłącz ją wyłącznie do jednostki zewnętrznej, ponieważ w przeciwnym wypadku istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym lub pożaru.

Instalacja jednostki wewnętrznej

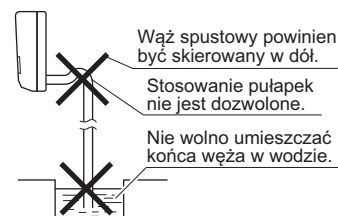
Schemat okablowania

Legenda ujednoliconego schematu okablowania					
Aby uzyskać informację o użytych częściach i numeracji, zobacz naklejkę ze schematem okablowania dostarczoną razem z jednostką. Numeracja części wykonana jest za pomocą cyfra arabskich w kolejności rosnącej dla każdej części i przedstawiona jest w poniższym opisie za pomocą symbolu "*" w kodzie części.					
	:	WYŁĄCZNIK		:	UZIEMIENIE OCHRONNE
	:	POŁĄCZENIE		:	UZIEMIENIE OCHRONNE (ŚRUBA)
	:	ZŁĄCZE		:	PROSTOWNIK
	:	UZIEMIENIE		:	ZŁĄCZE PRZEKĄŹNIKA
	:	OKABLOWANIE W MIEJSCU INSTALACJI		:	ZŁĄCZE ZWARCIOWE
	:	BEZPIECZNIK		:	ZACISK
	:	JEDNOSTKA WEWNĘTRZNA		:	LISTWA ZACISKOWA
	:	JEDNOSTKA ZEWNĘTRZNA		:	ZACISK KABLOWY
BLK : CZARNY	GRN : ZIELONA	PNK : RÓŻOWY	WHT : BIAŁY		
BLU : NIEBIESKI	GRY : SZARY	PRP, PPL : PURPUROWY	YLW : ŻÓŁTY		
BRN : BRĄZOWY	ORG : POMARAŃCZOWY	RED : CZERWONA			
A*P : PŁYTKA DRUKOWANA	PS : ZASILACZ IMPULSOWY				
BS* : PRZYCISK WŁ/WYŁ., PRZELĄCZNIK DZIAŁANIA	PTC* : TERMISTOR PTC				
BZ, H*O : BRZĘCZYK	Q* : TRANZYSTOR DWUBIEGUNOWY BRAMY IZOLOWANEJ (IGBT)				
C* : KONDENSATOR	Q*DI : WYŁĄCZNIK PRĄDU UPŁYWOWEGO				
AC*, CN*, E*, HA*, HE, HL*, HN*, HR*, MR*_A, MR*_B, S*, U, V, W, X*A : POŁĄCZENIE, ZŁĄCZE	Q*L : ZABEZPIECZENIE PRZED PRZECIĄŻENIEM				
D*, V*D : DIODA	Q*M : PRZELĄCZNIK TERMICZNY				
DB* : MOSTEK DIODOWY	R* : OPORNIK				
DS* : PRZELĄCZNIKI DIP	R*T : TERMISTOR				
E*H : GRZAŁKA	RC : ODBIÓRNIK				
F*U, FU* (ABY UZYSKAĆ INFORMACJE O CHARAKTERYSTYCE, ZOBACZ PŁYTKĘ DRUKOWANĄ, JEDNOSTKI)	S*C : PRZELĄCZNIK OGRANICZAJĄCY				
FG* : ZŁĄCZE (UZIEMIENIE RAMY)	S*L : WYŁĄCZNIK PŁYWKOWY				
H* : WIĄZKA PRZEWODÓW	S*NPH : CZUJNIK CIŚNIENIOWY (WYSOKIEGO CIŚNIENIA)				
H*P, LED*, V*L : LAMPKA PILOTA, DIODA LED	S*NPL : CZUJNIK CIŚNIENIOWY (NISKIEGO CIŚNIENIA)				
HAP : DIODA LED (ZIELONA MONITORA SERWISOWEGO)	S*PH, HPS* : WYŁĄCZNIK CIŚNIENIOWY (WYSOKIEGO CIŚNIENIA)				
WYSOKIE NAPIĘCIE : WYSOKIE NAPIĘCIE	S*PL : WYŁĄCZNIK CIŚNIENIOWY (NISKIEGO CIŚNIENIA)				
IES : CZUJNIK INTELIGENTNE OKO	S*T : TERMOSTAT				
IPM* : INTELIGENTNY MODUŁ ZASILANIA	S*W, SW* : PRZELĄCZNIK DZIAŁANIA				
K*R, KCR, KFR, KHuR : STYCZNIK MAGNETYCZNY	SA* : OCHRONNIK PRZEPięCIOWY				
L : POD NAPIĘCIEM	SR*, WLU : ODBIÓRNIK SYGNAŁU				
L* : CEWKA	SS* : PRZELĄCZNIK				
L*R : REAKTOR	SHEET METAL : PŁYTA MOCUJĄCA LISTWY ZACISKOWEJ				
M* : SILNIK KROKOWY	T*R : TRANSFORMATOR				
M*C : SILNIK SPRĘŻARKI	TC, TRC : NADAJNIK				
M*F : SILNIK WENTYLATORA	V*, R*V : WARYSTOR				
M*P : SILNIK POMPKI SKROPLIN	V*R : MOSTEK DIODOWY				
M*S : SILNIK KIEROWNICY POWIETRZA	WRC : BEZPRZEWODOWY PILOT ZDALNEGO STEROWANIA				
MR*, MRCW*, MRM*, MRN* : STYCZNIK MAGNETYCZNY	X* : ZACISK				
N : ZEROWY	X*M : PASEK LISTWY ZACISKOWEJ (BLOK)				
n = * : LICZBA PRZEJŚĆ PRZESZKADZĄ FERRYTOWY	Y*E : CEWKA ELEKTRONICZNEGO ZAWORU ROZPRĘŻNEGO				
PAM : PULSOWA MODULACJA AMPLITUDE	Y*R, Y*S : CEWKA ZAWORU ELEKTROMAGNETYCZNEGO ZMIANY KIERUNKU PRZEPŁYWU				
PCB* : PŁYTKA DRUKOWANA	Z*C : RDZEŃ FERRYTOWY				
PM* : MODUŁ ZASILANIA	ZF, Z*F : FILTR PRZECIWDZIAŁOWOŚCIOWY				

Instalacja jednostki wewnętrznej

7. Przewody spustowe

1) Podłącz przewód spustowy zgodnie z opisem po prawej stronie.



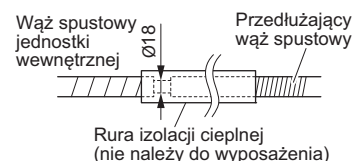
2) Zdejmij górny panel przedni i filtry powietrza. (Patrz metoda zdejmowania na stronie 4).

Wylej niewielką ilość wody do tacy na skropliny, aby sprawdzić, czy woda przepływa bez przeszkód.

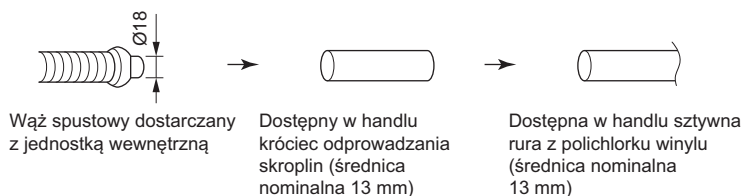


3) Gdy przewód spustowy wymaga przedłużenia, należy uzyskać przewód przedłużający o średnicy wewnętrznej 16 mm.

Należy upewnić się, że część węża przedłużającego znajdująca się w pomieszczeniu została zaizolowana termicznie.



4) Podczas podłączania sztywnej rury z polichlorku winylu (o średnicy nominalnej 13 mm) bezpośrednio do węża spustowego przymocowanego do jednostki wewnętrznej tak jak w przypadku prowadzenia rury wpuszczonej, należy użyć dostępnego w handlu króćca odprowadzania skroplin (średnica nominalna 13 mm) jako połączenia.



Uruchomienie próbne i testowanie

1. Uruchomienie próbne i testowanie

1-1 Zmierz napięcie zasilające i upewnij się, że mieści się ono w podanym zakresie.

1-2 Należy przeprowadzić uruchomienie próbne w trybie chłodzenia lub ogrzewania.

W trybie chłodzenia wybierz najniższą możliwą do zaprogramowania temperaturę; w trybie ogrzewania wybierz najwyższą możliwą do zaprogramowania temperaturę.

- 1) Uruchomienie próbne może być wyłączone w dowolnym z trybów, w zależności od temperatury w pomieszczeniu. Użyj pilota zdalnego sterowania do uruchomienia próbnego zgodnie z poniższym opisem.

Uruchomienie próbne za pomocą pilota zdalnego sterowania

- 1) Naciśnij przycisk "WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE", aby włączyć system.
- 2) Naciśnij jednocześnie przyciski "TEMP" i "MODE".
- 3) Naciśnij przycisk "TEMP" i wybierz "7".
- 4) Naciśnij przycisk "MODE".
- 5) Tryb uruchomienia próbnego zostanie zakończony po ok. 30 minutach i nastąpi przełączenie do trybu normalnego. Aby wyjść z trybu uruchomienia próbnego należy nacisnąć przycisk "WŁĄCZONE/WYŁĄCZONE".

2) Po zakończeniu uruchomienia próbnego należy ustawić temperaturę na normalny poziom (od 26°C do 28°C w trybie chłodzenia, od 20°C do 24°C w trybie ogrzewania).

3) W celu ochrony system wyłącza możliwość ponownego włączenia na 3 minuty od wyłączenia.

1-3 Tryb testowy należy uruchomić zgodnie z instrukcją obsługi, by upewnić się, że wszystkie funkcje i części, takie jak ruch żaluzji, działają prawidłowo.

- Klimatyzator zużywa niewielką ilość energii w trybie gotowości. Jeśli system nie będzie używany przez pewien czas po zainstalowaniu, należy wyłączyć wyłącznik, aby wyeliminować niepotrzebne zużycie energii.
- Jeśli wyłącznik zostanie wyzwolony w celu wyłączenia zasilania klimatyzatora, system powróci do normalnego trybu działania po ponownym włączeniu wyłącznika.

2. Elementy testowe

Elementy testowe	Objaw	Sprawdź
Jednostki wewnętrzne i zewnętrzne są zainstalowane prawidłowo na wytrzymałych podstawach.	Upadek, wibracje, hałas	
Brak wycieków czynnika chłodniczego.	Niepełna funkcja chłodzenia/ogrzewania	
Przewody rurowe gazu chłodniczego i cieczy oraz wewnętrzny przewód spustowy są zaizolowane termicznie.	Wyciek wody	
Linia spustowa jest zainstalowana prawidłowo.	Wyciek wody	
System jest prawidłowo uziemiony.	Przebiecie elektryczne	
Określone przewody są używane do połączeń pomiędzy jednostkami.	Brak działania lub poparzenie	
Wlot lub wylot powietrza jednostki wewnętrznej lub zewnętrznej nie jest zastawiony. Zawory odcinające są otwarte.	Niepełna funkcja chłodzenia/ogrzewania	
Jednostka wewnętrzna prawidłowo odbiera polecenia pilota zdalnego sterowania.	Brak działania	

DAIKIN INDUSTRIES CZECH REPUBLIC s.r.o.

U Nové Hospody 1/1155, 301 00 Plzeň Skvrňany, Czech Republic

DAIKIN EUROPE N.V.

Zandvoordestraat 300, B-8400 Oostende, Belgium

Copyright 2014 Daikin

